

申述個案編號R1
REPRESENTATION No. R1
相關意見編號C2至C141
RELATED COMMENTS No. C2 TO C141

申述個案編號R2至R6
REPRESENTATIONS No. R2 TO R6
相關意見編號C1及C142
RELATED COMMENTS No. C1 & C142

申述個案編號R2
REPRESENTATION No. R2
相關意見編號C142
RELATED COMMENT No. C142

申述個案編號R2至R6
REPRESENTATIONS No. R2 TO R6
相關意見編號C142
RELATED COMMENT No. C142

圖例 LEGEND

項目 ITEM A
建築物高度限制由5至8層
改為主水平基準上60米
REVISION TO THE BUILDING HEIGHT
RESTRICTION FROM 5 TO 8 STOREYS
TO 60 mPD

項目 ITEM B
由「政府、機構或社區」、
「住宅(甲類)」地帶及「道路」
改劃為「住宅(甲類)3」地帶，
並訂明建築物高度限制
REZONING FROM "G/C", "R(A)" AND
"ROAD" TO "R(A)3" WITH STIPULATION
OF BUILDING HEIGHT RESTRICTION

項目 ITEM C1
由「政府、機構或社區」地帶
改劃為「道路」
REZONING FROM "G/C" TO "ROAD"

項目 ITEM C2
由「道路」改劃為「住宅(甲類)」地帶
REZONING FROM "ROAD" TO "R(A)"

界線只作識別用
BOUNDARY FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

行政長官會同行政會議於2012年3月27日
根據鐵路條例(第519章)批准沙田至中環鐵路方案，
有關方案所述的鐵路顯示在這份圖則上，只供參考之用。
THE RAILWAY AS DESCRIBED IN THE RAILWAY SCHEME FOR THE
SHATIN TO CENTRAL LINK AUTHORIZED BY THE CHIEF EXECUTIVE IN COUNCIL
UNDER THE RAILWAYS ORDINANCE (CHAPTER 519) ON 27.3.2012
IS SHOWN ON THIS PLAN FOR INFORMATION ONLY.

申述地點位置圖 LOCATION PLAN OF REPRESENTATION SITES

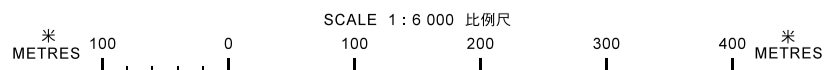
本摘要圖於2018年7月6日擬備，
所根據的資料為於2018年3月9日
展示的分區計劃大綱圖編號S/K10/23
EXTRACT PLAN PREPARED ON 6.7.2018
BASED ON OUTLINE ZONING PLAN No.
S/K10/23 EXHIBITED ON 9.3.2018

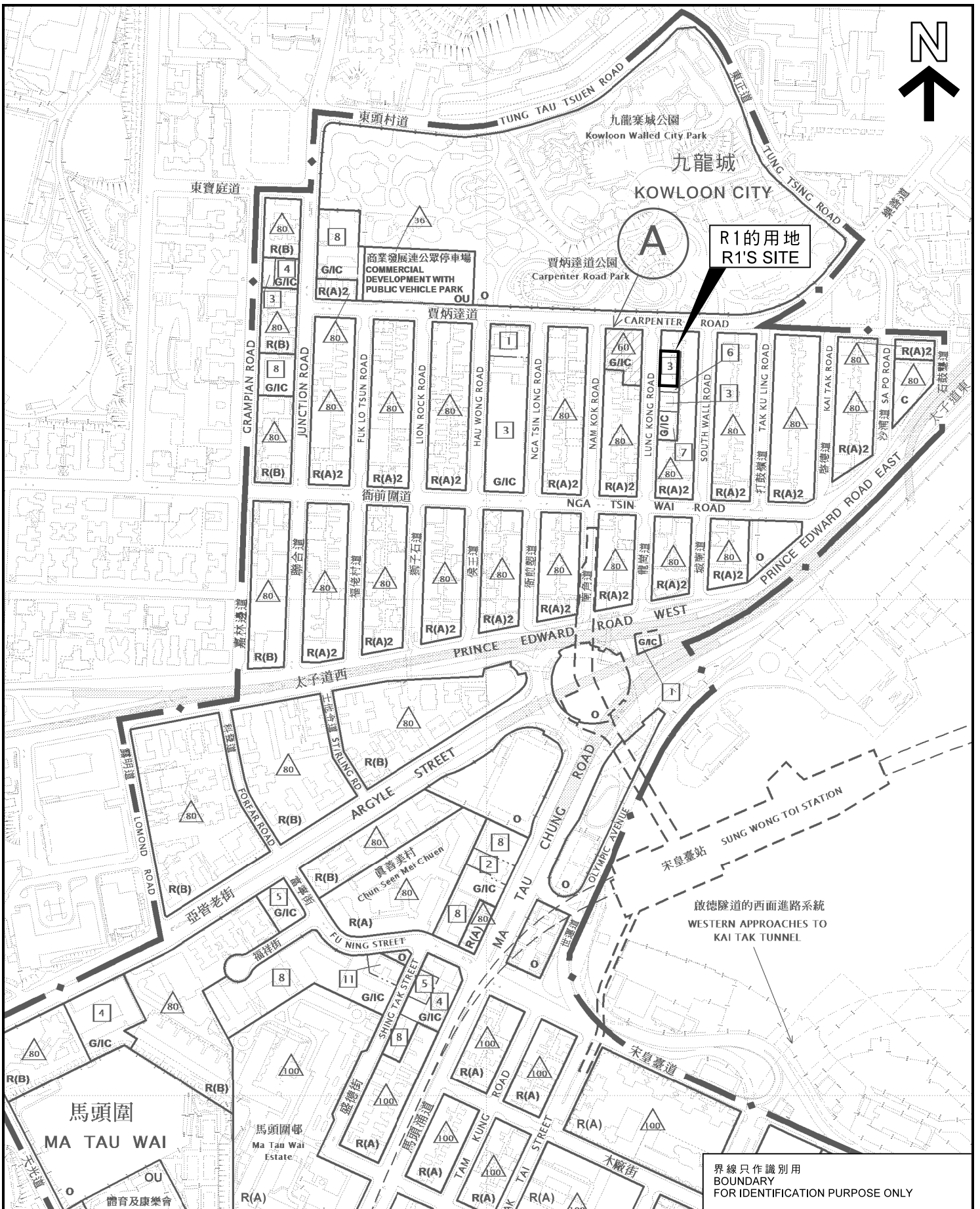
就馬頭角分區計劃大綱草圖編號S/K10/23
提出的申述個案編號R1至R6及相關意見編號C1至C142作出考慮
CONSIDERATION OF REPRESENTATIONS No. R1 TO R6
AND RELATED COMMENTS No. C1 TO C142
TO THE DRAFT MA TAU KOK OUTLINE ZONING PLAN No. S/K10/23

規劃署
PLANNING
DEPARTMENT

參考編號
REFERENCE No.
R/S/K10/23

圖 PLAN
P - 1





界線只作識別用
BOUNDARY
FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

位置圖 LOCATION PLAN

九龍九龍城龍崗道40號
(R1要求放寬建築物高度限制)
40 LUNG KONG ROAD, KOWLOON CITY, KOWLOON
(RELAXATION OF BUILDING HEIGHT RESTRICTION
REQUESTED BY R1)

規劃署
**PLANNING
DEPARTMENT**



本摘要圖於2018年6月13日擬備，
所根據的資料為於2018年3月9日
展示的分區計劃大綱圖編號S/K10/23
EXTRACT PLAN PREPARED ON 13.6.2018
BASED ON OUTLINE ZONING PLAN No.
S/K10/23 EXHIBITED ON 9.3.2018

參考編號
REFERENCE No.
R/S/K10/23

圖 PLAN
P - 2

