

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

Moon Leong KOK/PLAND

寄件者: [REDACTED]
寄件日期: 2024年05月28日星期二 11:51
收件者: tpbpd/PLAND
副本: Moon Leong KOK/PLAND; [REDACTED]
主旨: A/HSK/513進一步資料
類別: Internet Email

敬啟者

申請人現回應環境生態局的意見。

有關部門意見希望我們於所有泊車位置即 35 個泊車位都安裝上電動車充電器。

我們明白政府希望促進電動車及其相關配套設施的採用，以改善路邊空氣質量，對此我們表示十分支持。我們於規劃申請亦有提及，停車場會提供泊車位供電動車輛停泊及充電。場地設有 35 個的士及私家車泊車位，其中 19 個為電動車充電泊車位（的士及私家車），另外 16 個為的士及私家車泊車位。這 16 個泊車位是供非電動的士及私家車使用，場地亦會有明確標示及職員巡視，確保駕駛者停泊位置正確。

此外，有關《香港規劃標準與準則》內部運輸設施，第八章的修訂，詳情如下：

7.2.8 To cater for charging of EVs, all parking spaces, including those for private cars, motorcycles, goods vehicles, light buses and coaches, of new developments are encouraged to be EV charging-enabling with reservation of adequate space for installation of EV chargers and associated FEI. The detailed technical requirements are specified in the “Technical Guidelines for EV Charging-enabling for Car Parks of 45 New Building Developments” (“Technical Guidelines”) issued by the Environment and Ecology Bureau*.

7.2.9 The guideline and technical requirements in para. 7.2.8 do not apply to on-street parking spaces or temporary outdoor vehicle parks (with or without shelter).

指引提到，為增加新建樓宇泊車位的充電設施數目，新發展項目的所有泊車位需安裝電動車輛充電設施的要求。但有關指引不適用於臨時用途的停車場。

因此我們希望場地其中 19 個電動車充電泊車位安裝電動車充電器，而非所有泊車位都安裝上電動車充電器。

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

如有任何疑問，歡迎致電 [REDACTED] 聯絡。