

Carman Chui Ying CHEUNG/PLAND

寄件者: 陳灝然 < >
寄件日期: 2024年04月22日星期一 16:06
收件者: tpbpd/PLAND
副本: Carman Chui Ying CHEUNG/PLAND
主旨: 有關 A/NE-LYT/825 進一步資料
類別: Internet Email

敬啟者

就上述檔案，現回應運輸署意見。

首先，申請地點對附近交通產生的影響力低，場地只有 7 個私家車泊車位，主要供客人及附近凱榮路的住戶使用，他們一般都有特定的進出時間，例如：上班 / 下班 / 上學 / 放學時段。按實際情況估計，有架次的時段每小時實際會有 1-2 駕次私家車汽車流量，主要集中於 07:00-10:00、13:00-16:00、17:00-21:00，車輛流量極為穩定，絕對不會出現同一時段有 7 輛車進出的情況。因此申請地點對附近交通產生的影響力非常低，絕不會影響龍馬路及進出口的交通狀況。以下是申請地點的交通流量預算，詳細如下：

申請地點的車輛流量預算			
	星期一至日		
	私家車		每小時車輛出入次數
	入	出	
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy Confidential

04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	2	2
08:00 - 09:00	0	2	2
09:00 - 10:00	0	1	1
10:00 - 11:00	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0
13:00 - 14:00	1	0	1
14:00 - 15:00	1	1	2
15:00 - 16:00	0	1	1
16:00 - 17:00	0	0	0
17:00 - 18:00	1	0	1
18:00 - 19:00	2	0	2
19:00 - 20:00	1	0	1
20:00 - 21:00	1	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0
以上數字為預算車輛進出場地記錄， 假設當天附近地區沒有交通事故，進出場地車輛數量正常。			

第二，場地只有 7 個私家車泊車位，有架次的時段每小時實際只有 1-2 駕次私家車汽車流量，故不會有車輛在公共道路排隊等候。此外，地點內亦有充足的的車輛迴旋圈，場內露天土地更有約 537 平方米，可供車輛調頭、轉動及停靠。任何時間均不會有車輛在公共道路

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy Confidential

排隊等候，或以倒車方式進出公共道路，不會對週邊地區的交通構成不良影響。加上，場內有職員會提供協助，以指揮場內交通或車輛排隊管理，確保車輛絕不會在公共道路排隊等候。

最後，申請人會於申請場地(凱榮路及龍馬路位置)的圍欄上豎立有關道路的大型指示牌，以方便車輛及行人過路，確保行人安全。