

(a) The applicant should advise and substantiate the traffic generation and attraction from and to the site and the traffic impact to the nearby road links and junctions;

(a)申請人應該告知並證實從該場地產生和吸引的交通量,以及對附近道路線和交叉路口的交通影響。

該地段所申請的臨時停車位為 34 個,根據實地視察,及利用 cctv 所觀察數天的結果得出,經過該地段 沙頭角公路平日及假日車輛,每半小時平均大概會有 360-390 台車輛經過,而 道揚路則每半小時平均大概 15-18 台車輛經過。如以該停車場的 34 部車輛,每天 9 成出入數來計算,只會增加很少的比例,預計不會對道揚路造成嚴重的交通問題。

(b) The applicant should advise the dimensions of the parking spaces, the dimensions of the driveway in the site and the width of the vehicular access leading to the site;

(b)申請人應該告知停車位的尺寸、場地內的車道尺寸,以及通往場地的車輛通道寬度。

該地段面積大約為 30 米 乘 30 米,每個車位闊 2.5 米 乘 長 5 米,車道闊約 5 米,而通往場地的車輛通道大約闊 5 米,車場出入口闊度為 7.5-8 米。

(c) The applicant should demonstrate that the vehicular entrance to the site should be adequate for vehicle access;

(c)申請人應該證明場地的車輛進出口是足夠的。

我們的出入口闊度為 7.5-8 米,足夠小型車輛進出,而道揚路每半小時大概 15-18 台車輛經過,相信車輛進出該路段是足夠的(檔案: DD83-000 車位闊)。

(d) The applicant shall demonstrate the satisfactory maneuvering of vehicles entering to and exiting from the subject site, maneuvering within the subject site and into/out of the parking spaces, preferably using the swept path analysis;

(d)申請人應該演示車輛進出場地、在場地內部的轉彎情況,最好使用掃描路徑分析。

我們嘗試回答由文件(檔案: DD83-002 swept path.)。

(e) Please clarify whether there will be a gate installed at the entry. If so, please ensure such arrangement will not cause queuing of vehicles outside the subject site;

(e)請說明是否會在入口處設置閘門。如果會,請確保這種安排不會造成車輛在場地外排隊。

因沒有設時鐘收費,所以在入口處並沒有設置閘門,而場內有足夠空間迴旋,不會造成車輛在場地外排隊。

(f) The applicant shall advise the provision and management of pedestrian facilities to ensure pedestrian safety; and

(f)申請人應該告知人行設施的提供和管理情況,以確保行人安全。

我們會在出車輛入口附近加裝指示牌及魚眼廣角鏡,以告知行人車輛出入。

(g) The vehicular access between the site and Sha Tau Kok Road is not managed by TD. The applicant should seek comment from the responsible party.

(g) 連接場地和沙頭角道的車輛通道不由運輸署管理。申請人應該向負責部門尋求意見。

由道揚路出入沙頭角道，已是歷史存留可用的道路，如有不可使用該路段的情況發生，我司承諾收回該地不作臨時停車之用。