

回復運輸署的部門意見:

i) , 關於該地點的交通產生和吸引力對附近道路的交通影響;

此申請地點的申請用途為巴士協會維修工場和巴士停放，而在此位置停放的所有巴士均為等待維修的巴士，停放的巴士由停放到該地點至完成維修工作之前，不會進出該地點，所有將會停放在該地點的巴士會與工場負責人溝通得到安排後才會進入該地點，在平時進出工場的只是工場職員的車輛，所以，該地點對附近的道路交通不會造成不良影響。

(ii) 附件中有一個圖則名為車輛停放佈局，圖中列出 4 個區域供待維修巴士停放，此四個區域空間停放滿車輛之後，就不會安排額外車輛進入該工場。

(iii) (iv)車輛在連麻坑道進入工場時，工場的三個大門寬度至少 7 米闊，穿過大門後，連接大門至停車位的通道也是至少有 7 米闊，可以容納兩架巴士同時通過三個大門附近均設有大約十米闊位置供巴士調頭泊位。

(V)維修工場主要的業務和服務對象是巴士協會成員的車輛，在一般情況下，工場不會答應直接到訪工場的車輛，需要維修車輛時，所有人都需要預先向工場負責人員預先溝通，得到負責人同意和安排後才可以在預定時間將車輛停放到工場和等候維修

因此可以杜絕車輛在場外排隊的情況發生。

(vi)至於行人設施，由於工場大部分時間在維修停放在維修工場的車輛，大部分時間工場並沒有其他車輛出入，所有大部分時間工場甚至沒有打開工場的大門，另外，我們會在大門口處樹立警示牌，提醒路人和車輛注意交通情況，和用黃色油漆畫出行人專用路線，同時設立娃娃鏡，讓途人和車輛在經過門口時更容易看到交通情況。

(vii)在圖則車輛停放佈局中，已用線條勾勒出一個區域給予訪客停車專用，到訪客戶可以直接將車輛停泊在工場內，無需非法停車。