

將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TK0/31

修訂項目

註釋

土地用途表

說明書

城市規劃委員會根據城市規劃條例(第 131 章)
對將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/30
所作修訂項目附表

I. 就圖則所顯示的事項作出的修訂項目

- A 項 - 將位於佛堂澳對出的兩個海域納入規劃區、將海域劃為及/或將毗鄰用地由「其他指定用途」註明「深水海旁工業」地帶和/或「其他指定用途」註明「海水化淡廠」地帶改劃為以下土地用途地帶：
- (a) 將八幅位於第 137A、137B、137C 及 137D 區的用地劃為「住宅(甲類)9」地帶、「住宅(甲類)10」地帶、「住宅(甲類)11」地帶及「住宅(甲類)12」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (b) 將一幅位於第 137C 區的用地劃為「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處(1)」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (c) 將六幅位於第 137A、137C 及 137D 區的用地劃為「政府、機構或社區(10)」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (d) 將七幅位於第 137A、137B、137C 及 137D 區的用地劃為「休憩用地」地帶；
 - (e) 將一幅位於第 137E 區的用地劃為「其他指定用途」註明「淨水設施」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (f) 將一幅位於第 137D 區的用地劃為「其他指定用途」註明「潔淨能源站」地帶；
 - (g) 將兩幅位於佛堂洲第 135 區的用地劃為「綠化地帶」；及
 - (h) 將一幅橫跨第 137A、137B、137C 及 137D 區的用地劃為顯示為「道路」的地方。
- B 項 - 將一幅位於佛堂洲的用地由「綠化地帶」及「其他指定用途」註明「深水海旁工業」地帶改劃為「政府、機構或社區(10)」地帶，並訂定建築物高度限制。

- C 項 - 將一幅位於鐵蓼洲附近作碼頭用途的用地納入規劃區、將該用地劃為及將毗鄰用地由「其他指定用途」註明「深水海旁工業」地帶改劃為「其他指定用途」註明「碼頭」地帶。
- D 項 - 將位於照鏡環的海域納入規劃區、將海域劃為及/或將毗鄰用地由「綠化地帶」改劃為以下土地用途地帶：
- (a) 將一幅用地劃為「其他指定用途」註明「電力設施」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (b) 將一幅用地劃為「其他指定用途」註明「建築廢料處理設施及公眾填料轉運設施」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (c) 將一幅用地劃為「其他指定用途」註明「廢物轉運站」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (d) 將一幅用地劃為「其他指定用途」註明「混凝土配料廠」地帶，並訂定建築物高度限制；
 - (e) 將一幅用地劃為「政府、機構或社區(10)」地帶，並訂定建築物高度限制；及將三幅用地劃為「政府、機構或社區」地帶；及
 - (f) 將一幅用地劃為顯示為「道路」的地方。
- E 項 - 將照鏡環附近的四幅土地納入規劃區並劃為「綠化地帶」。
- F 項 - 將五幅劃作「其他指定用途」註明「深水海旁工業」地帶的土地從規劃區剔除。

由於將軍澳進一步發展的將軍澳第一期堆填區基礎設施工程一餘下工程方案所述的位於將軍澳南橫跨東面水道的行人天橋已經竣工，藉此機會刪除圖則上行政長官會同行政會議根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)批准該項工程的標註。

在圖則上顯示「將軍澳－油塘隧道」及「將軍澳線南延線」的可能走線，以供參考。

II. 就圖則《註釋》作出的修訂項目

- (a) 修訂「住宅（甲類）」地帶《註釋》的「備註」，以納入支區「住宅（甲類）9」、「住宅（甲類）10」、「住宅（甲類）11」及「住宅（甲類）12」及其有關的發展限制條款。
- (b) 修訂「政府、機構或社區」地帶《註釋》的「備註」，以納入支區「政府、機構或社區(10)」及其有關的發展限制條款。
- (c) 在「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處」地帶《註釋》加入新的「備註」，以納入支區「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處(1)」及其有關的發展限制條款。
- (d) 刪除「其他指定用途」註明「深水海旁工業」地帶的《註釋》。
- (e) 加入新的「其他指定用途」註明「電力設施」地帶、「其他指定用途」註明「建築廢料處理設施及公眾填料轉運設施」地帶、「其他指定用途」註明「廢物轉運站」地帶、「其他指定用途」註明「混凝土配料廠」地帶、「其他指定用途」註明「潔淨能源站」地帶及「其他指定用途」註明「淨水設施」地帶的《註釋》。
- (f) 在「鄉村式發展」地帶《註釋》的第一欄用途內加入「政府垃圾收集站」及「公廁設施」，並相應刪除第二欄用途內的「政府垃圾收集站」及「公廁設施」。
- (g) 在「鄉村式發展」地帶《註釋》的第二欄用途內加入「郊野學習／教育／遊客中心」。
- (h) 修訂「其他指定用途」註明「碼頭」地帶《註釋》的「備註」，以修訂發展限制條款，及將「食肆」納入附屬用途。
- (i) 在「其他指定用途」地帶(所有其他用地)《註釋》的第二欄用途內加入「公用事業設施裝置」，並刪除第二欄用途內的「非附屬於指定用途的公用設施裝置」。

城市規劃委員會

2025年2月14日

將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31

(這是為施行《城市規劃條例》的規定而擬備的草圖)

註釋

(注意：這份《註釋》是圖則的一部分)

- (1) 這份《註釋》說明圖則涵蓋範圍內的土地上經常准許的用途或發展，以及須向城市規劃委員會申請許可的用途或發展。城市規劃委員會若批給許可，可能附加或不附加條件。須取得這種許可的人士，應以特定表格向城市規劃委員會提出申請。有關的特定表格可向城市規劃委員會秘書索取，填妥後送交城市規劃委員會秘書收。
- (2) 在進行這份《註釋》所載的用途或發展(包括經常准許及可獲批給許可的用途或發展)時，必須同時遵守一切其他有關的法例、政府土地契約條款的規定，以及任何其他適用的政府規定。
- (3)
 - (a) 任何土地或建築物的現有用途，即使不符合圖則的規定，也無須更正，直至用途有實質改變或建築物進行重建為止。
 - (b) 任何用途的實質改變，或任何其他發展(就現有用途而對有關土地或建築物的發展作出輕微改動及／或修改是經常准許的，不在此限)或重建，則必須是圖則所經常准許的；或是如果必須先取得城市規劃委員會的許可，則須符合城市規劃委員會所批給許可的內容。
 - (c) 就上文(a)分段而言，「任何土地或建築物的現有用途」指—
 - (i) 首份涵蓋有關土地或建築物的法定圖則(下稱「首份圖則」)的公告在憲報刊登之前，
 - 已經存在的用途，而該項用途由展開以來一直持續進行；或
 - 與現有建築物有關並根據《建築物條例》獲得批准的用途或用途更改；以及
 - (ii) 在首份圖則公布之後，
 - 首份圖則或其後公布的任何一份圖則所准許的用途，而該項用途在有關圖則有效期內展開，而且自展開以來一直持續進行；或

- 與現有建築物有關並根據《建築物條例》獲得批准的用途或用途更改，並且在獲得批准之時，是當時有效的圖則所准許的。
- (4) 除城市規劃委員會另有訂明外，凡圖則經常准許或依據城市規劃委員會所批給許可而已經展開或實質改變用途，或已經進行發展或重建，則城市規劃委員會就該地點所批給的一切與用途或實質改變用途或發展或重建有關的許可，即告失效。
- (5) 進行詳細規劃時，路口、道路和鐵路路軌的路線，以及各個地帶的界線，可能需要略為調整。
- (6) 任何土地或建築物的臨時用途(預料為期不超過五年)，只要符合一切其他有關的法例、政府土地契約條款的規定，以及任何其他政府規定，便屬經常准許的用途，無須符合有關地帶指定的用途或這份《註釋》的規定。預料為期超過五年的臨時用途，則必須符合有關地帶指定的用途或這份《註釋》的規定。
- (7) 以下是圖則涵蓋範圍內的土地上經常准許的用途或發展，但在個別地帶「註釋」第二欄所載的用途或發展則除外：
- (a) 植物苗圃、美化種植、休憩用地、避雨處、小食亭、道路、巴士／公共小型巴士車站或路旁停車處、單車徑、的士站、大溝渠、公用事業設施管道、電線杆、電燈柱、電話亭、電訊無線電發射站、自動櫃員機和神龕的提供、保養或修葺工程；
 - (b) 由政府統籌或落實的土力工程、地區小工程、道路工程、排污工程、渠務工程、環境改善工程、與海事有關的設施、水務工程(配水庫工程除外)及其他公共工程；以及
 - (c) 水道和墳墓的保養或修葺工程。
- (8) 圖上顯示為「道路」的地方，除上文第(7)段所載的用途或發展及下列用途或發展外，所有其他用途或發展必須向城市規劃委員會申請許可：
- 繳費廣場、路旁車位和鐵路路軌。

(9) 除非另有訂明，准許的用途和發展在同一地帶內的所有附帶建築、工程和其他作業，以及所有直接有關並附屬於准許用途和發展的用途，均是經常准許的，無須另行申請規劃許可。

(10) 在這份《註釋》內，下列各詞的意義如下：

「現有建築物」指一間實際存在，並符合任何有關法例及有關政府土地契約條款的建築物(包括構築物)。

「新界豁免管制屋宇」指獲得根據《建築物條例(新界適用)條例》(第 121 章)第 III 部分的規定發出豁免證明書以豁免其建築工程的住用建築物(賓館及酒店除外)，或主要用作居住(賓館及酒店除外)但建築物的地面一層可能關作「商店及服務行業」或「食肆」的建築物。

將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31

土地用途表

	<u>頁次</u>
綜合發展區	1
商業／住宅	4
住宅(甲類)	5
住宅(乙類)	9
住宅(丙類)	10
住宅(戊類)	12
鄉村式發展	17
政府、機構或社區	19
休憩用地	21
康樂	23
其他指定用途	24
綠化地帶	37

綜合發展區

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
	救護站 商營浴室／按摩院 食肆 教育機構 展覽或會議廳 分層住宅 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 醫院 酒店 屋宇 資訊科技及電訊業 機構用途(未另有列明者) 圖書館 場外投注站 辦公室 加油站 碼頭 娛樂場所 康體文娛場所 私人會所 政府診所 公廁設施 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 可循環再造物料回收中心 宗教機構 研究所、設計及發展中心 住宿機構 學校 商店及服務行業 社會福利設施 訓練中心 私人發展計劃的公用設施裝置

(請看下頁)

綜合發展區(續)

規劃意向

此地帶的規劃意向，是把涵蓋範圍綜合發展／重建作住宅及／或商業用途，並提供休憩用地和其他配套設施。設立此地帶，是方便當局因應環境、交通和基礎設施等各種限制和其他限制，對發展的組合、規模、設計和布局實施適當的規劃管制。

備註

- (a) 依據《城市規劃條例》第 4A(2)條，如申請在指定為「綜合發展區」的土地範圍內進行發展，申請人必須擬備一份總綱發展藍圖，並將之呈交城市規劃委員會核准，除非城市規劃委員會另有明文規定，指明無此需要。該總綱發展藍圖必須包括以下資料：
- (i) 區內各擬議土地用途所佔的面積，以及所有擬建建築物的性質、位置、尺寸和高度；
 - (ii) 各種用途擬佔的總地盤面積和整體總樓面面積、建築物單位總數及單位面積(如適用)；
 - (iii) 區內擬提供的政府、機構或社區設施、康樂設施、公共交通及停車設施，以及休憩用地的詳情和範圍；
 - (iv) 區內擬建的任何道路的路線、闊度和水平度；
 - (v) 區內的美化環境建議和城市設計建議；
 - (vi) 詳細的發展進度表；
 - (vii) 一份環境評估報告，說明擬議發展計劃在施工期間及竣工後可能遇到或造成的環境問題，並須建議紓緩這些問題的措施；
 - (viii) 一份排水和排污影響評估報告，說明擬議發展計劃可能造成的排水和排污問題，並須建議紓緩這些問題的措施；
 - (ix) 一份交通影響評估報告，說明擬議發展計劃可能造成的交通問題，並須建議紓緩這些問題的措施；以及
 - (x) 城市規劃委員會要求的其他資料。

(請看下頁)

綜合發展區(續)

備註(續)

- (b) 總綱發展藍圖須附有一份說明書，詳細說明有關發展計劃，當中須提供一些資料如土地批租期、有關的批地條件、該塊土地現時的狀況、相對於附近地區而言，該塊土地的特色、布局設計原則、主要發展規範、計劃人口，以及政府、機構或社區設施、康樂設施和休憩用地的類別。
- (c) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最大住用總樓面面積超過 1 612 800 平方米，以及最大非住用總樓面面積超過 40 000 平方米。
- (d) 為施行上文(c)段而計算最大總樓面面積時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房和管理員辦事處，或管理員宿舍和康樂設施，而兩者都是供住用建築物或建築物住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。任何純粹建造為或擬用作政府規定的公共交通設施，或政府、機構或社區設施的樓面空間，亦可免計算在內。
- (e) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(c)段所述的總樓面面積限制。

商業／住宅

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
救護站 食肆 教育機構(只限設於商業樓宇或現有建築物特別設計的非住宅部分 [Ⓔ]) 展覽或會議廳 分層住宅 政府用途(未另有列明者) 酒店 屋宇 資訊科技及電訊業 圖書館 場外投注站 辦公室 娛樂場所 康體文娛場所 私人會所 政府診所 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 住宿機構 學校(只限設於特別設計的獨立校舍、商業樓宇或現有建築物特別設計的非住宅部分 [Ⓔ]) 商店及服務行業(未另有列明者) 社會福利設施 訓練中心 私人發展計劃的公用設施裝置 批發行業	播音室、電視製作室及／或電影製作室 商營浴室／按摩院 教育機構(未另有列明者) 政府垃圾收集站 醫院 機構用途(未另有列明者) 加油站 公廁設施 可循環再造物料回收中心 宗教機構 學校(未另有列明者) 商店及服務行業(只限汽車陳列室)

[Ⓔ] 不包括全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作商業及／或住宅發展。商業、住宅及商住混合用途為經常准許的用途。

住宅(甲類)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
救護站 分層住宅 政府用途(未另有列明者) 屋宇 圖書館 街市 香港鐵路通風塔及／或高出路面的其他構築物(入口除外)(只限在指定為「住宅(甲類)8」的土地範圍內) 康體文娛場所 政府診所 公共車輛總站或車站(露天總站或車站除外) 住宿機構 學校(只限設於特別設計的獨立校舍) 社會福利設施 私人發展計劃的公用設施裝置	商營浴室／按摩院 食肆 教育機構 展覽或會議廳 政府垃圾收集站 醫院 酒店 機構用途(未另有列明者) 香港鐵路通風塔及／或高出路面的其他構築物(入口除外)(在指定為「住宅(甲類)8」的土地範圍除外) 辦公室 加油站 娛樂場所 私人會所 公廁設施 公共車輛總站或車站(未另有列明者) 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 宗教機構 學校(未另有列明者) 商店及服務行業(未另有列明者) 訓練中心

(請看下頁)

住宅(甲類)(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

除以上所列，在(a)建築物的最低三層，包括地庫；或(b)現有建築物特別設計的非住宅部分，而兩者均不包括全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層，經常准許的用途亦包括：

食肆
教育機構
機構用途(未另有列明者)
場外投注站
辦公室
娛樂場所
私人會所
公廁設施
可循環再造物料回收中心
學校
商店及服務行業
訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作高密度住宅發展。在建築物的最低三層，或現有建築物特別設計的非住宅部分，商業用途屬經常准許的用途。

(請看下頁)

住宅(甲類)(續)

備註

- (a) 在指定為「住宅(甲類)1」至「住宅(甲類)6」及「住宅(甲類)9」至「住宅(甲類)12」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率、最大上蓋面積及最高建築物高度超過下列限制，或超過現有建築物的地積比率、上蓋面積和高度，兩者中以數目較大者為準：

<u>支區</u>	<u>最高住用地積比率</u>	<u>最高非住用地積比率</u>	<u>最大上蓋面積</u> (不包括地庫)	<u>最高建築物高度</u> (主水平基準上)
住宅(甲類)1	5.5 倍	0.5 倍	—	138 米
住宅(甲類)2	5 倍	0.5 倍	50%	100 米
住宅(甲類)3	4 倍	0.5 倍	50%	100 米
住宅(甲類)4	(a)區 3 倍 (b)區 3 倍	0.5 倍 0.5 倍	50% 50%	65 米 35 米
住宅(甲類)5	3 倍	0.5 倍	50%	65 米
住宅(甲類)6	(a)區 2 倍 (b)區 2 倍 (c)區 2 倍	0.5 倍 0.5 倍 0.5 倍	50% 50% 50%	50 米 35 米 60 米
住宅(甲類)9	7.5 倍	0.3 倍	—	圖則所訂明的限制
住宅(甲類)10	7 倍	0.3 倍	—	圖則所訂明的限制
住宅(甲類)11	6 倍	0.3 倍	—	圖則所訂明的限制
住宅(甲類)12	4 倍	0.3 倍	—	圖則所訂明的限制

(請看下頁)

住宅(甲類)(續)

備註(續)

- (b) 在指定為「住宅(甲類)7」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過 6.5 倍及最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的地積比率及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (c) 在指定為「住宅(甲類)8」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過 6 倍及最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的地積比率及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (d) 在位於第 65 區指定為「住宅(甲類)3」的土地內，須在南部和地面提供不少於 4 600 平方米的公眾休憩用地。
- (e) 為施行上文(a)至(c)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房和管理員辦事處，或管理員宿舍和康樂設施，而兩者都是供住用建築物或建築物住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。
- (f) 為施行上文(c)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施，可免計算在內。
- (g) 在指定為「住宅(甲類)9」、「住宅(甲類)10」、「住宅(甲類)11」及「住宅(甲類)12」的土地範圍內，為施行上文(a)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，可免計算在內。
- (h) 為施行上文(a)段而計算最大上蓋面積時，任何純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房、管理員辦事處和管理員宿舍，或設置供住用建築物或建築物的住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益的康樂設施的樓面空間，亦須計算在內。
- (i) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)至(c)段所述的地積比率／上蓋面積／建築物高度限制，以及略為調整該圖所示於「住宅(甲類)4」支區內的(a)／(b)區及／或於「住宅(甲類)6」支區內的(a)／(b)／(c)區的界線。

住宅(乙類)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
分層住宅 政府用途(只限報案中心、郵政局) 屋宇 圖書館 住宿機構 學校(只限設於特別設計的獨立校舍) 私人發展計劃的公用設施裝置	救護站 食肆 教育機構 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 醫院 酒店 機構用途(未另有列明者) 場外投注站 辦公室 加油站 娛樂場所 康體文娛場所 私人會所 政府診所 公廁設施 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 可循環再造物料回收中心 宗教機構 學校(未另有列明者) 商店及服務行業 社會福利設施 訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作中等密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城市規劃委員會提出申請，或會獲得批准。

住宅(丙類)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
分層住宅 政府用途(只限報案中心、郵政局) 屋宇 私人發展計劃的公用設施裝置	救護站 食肆 教育機構 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 醫院 酒店 機構用途(未另有列明者) 圖書館 加油站 康體文娛場所 私人會所 政府診所 公廁設施 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 可循環再造物料回收中心 宗教機構 住宿機構 學校 商店及服務行業 社會福利設施 訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作低層、低密度的住宅發展；服務住宅區一帶地方的商業用途，如向城市規劃委員會提出申請，或會獲得批准。

(請看下頁)

住宅(丙類)(續)

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率、最大上蓋面積及最高建築物高度超過下列限制，或超過現有建築物的地積比率、上蓋面積和高度，兩者中以數目較大者為準。

<u>支區</u>	<u>最高地積比率</u>	<u>最大上蓋面積</u>	<u>最高建築物高度</u>
住宅(丙類)1	0.6 倍	30%	一層開敞式停車間上加兩層
住宅(丙類)2	1 倍	-	一層開敞式停車間上加四層

- (b) 為施行上文(a)段而計算最高地積比率和最大上蓋面積時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房和管理員辦事處，或管理員宿舍和康樂設施，而兩者都是供住用建築物或建築物住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。
- (c) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的地積比率／上蓋面積／建築物高度限制。

住宅(戊類)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

附表 I：適用於露天發展或適用於工業樓宇或工業-辦公室樓宇[®]以外的建築物

救護站	商營浴室／按摩院
政府用途(未另有列明者)	食肆
公共車輛總站或車站(露天總站或車站除外)	教育機構
私人發展計劃的公用設施裝置	展覽或會議廳
	分層住宅
	政府垃圾收集站
	醫院
	酒店
	屋宇
	機構用途(未另有列明者)
	圖書館
	辦公室
	加油站
	娛樂場所
	康體文娛場所
	私人會所
	政府診所
	公廁設施
	公共車輛總站或車站(未另有列明者)
	公用事業設施裝置
	公眾停車場(貨櫃車除外)
	宗教機構
	住宿機構
	學校
	商店及服務行業
	社會福利設施
	訓練中心

(請看下頁)

住宅(戊類)(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶 條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

除以上所列，在(a)建築物的最低三層，包括地庫；或(b)現有建築物特別設計的非住宅部分，而兩者均不包括全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層，經常准許的用途亦包括：

食肆
教育機構
機構用途(未另有列明者)
圖書館
場外投注站
辦公室
娛樂場所
康體文娛場所
私人會所
政府診所
公廁設施
可循環再造物料回收中心
學校
商店及服務行業
社會福利設施
訓練中心

(請看下頁)

住宅(戊類)(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

附表 II：適用於現有的工業樓宇或工業-辦公室樓宇[®]

救護站	貨物裝卸及貨運設施(只限貨櫃裝卸站、特別設計的獨立物流中心)
藝術工作室(直接提供服務或貨品者除外)	工業用途(未另有列明者)
貨物裝卸及貨運設施(未另有列明者)	場外投注站
食肆(只限食堂)	辦公室(未另有列明者)
政府垃圾收集站	加油站
政府用途(未另有列明者)	康體文娛場所(未另有列明者)
資訊科技及電訊業	私人會所
非污染工業用途(不包括涉及使用／貯存危險品 [△] 的工業經營)	商店及服務行業(未另有列明者) (只限設於地面一層；附屬陳列室 [#] 可能獲准設於任何一層，不在此限)
辦公室(只限影音錄製室、設計及媒體製作、與工業用途有關的辦公室)	汽車修理工場
公廁設施	批發行業
公共車輛總站或車站	
公用事業設施裝置	
公眾停車場(貨櫃車除外)	
雷達、電訊微波轉發站、電視及／或廣播電台發射塔裝置	
可循環再造物料回收中心	
研究所、設計及發展中心	
商店及服務行業(只限設於地面一層的汽車陳列室，以及服務行業)	
私人發展計劃的公用設施裝置	
貨倉(危險品倉庫除外)	

(請看下頁)

住宅(戊類)(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
除以上所列，在現有建築物內，倘若設有一層或多層緩衝樓層，把有關用途與樓上的工業用途分開，同時沒有工業用途設在建築物的非工業部分內，則在建築物低層(地庫和全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層除外)特別設計的非工業部分，經常准許的用途亦包括：	除以上所列，在現有建築物內，倘若設有一層或多層緩衝樓層，把有關用途與樓上的工業用途分開，同時沒有工業用途設在建築物的非工業部分內，則只要先向城市規劃委員會申請，便可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准在建築物低層(地庫和全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層除外)特別設計的非工業部分進行下列用途：

食肆
教育機構
展覽或會議廳
機構用途(未另有列明者)
圖書館
場外投注站
辦公室
娛樂場所
康體文娛場所
私人會所
政府診所
宗教機構
學校(幼稚園除外)
商店及服務行業
訓練中心

社會福利設施(涉及住宿照顧者除外)

- Ⓔ 工業樓宇或工業-辦公室樓宇指經建築事務監督批准興建或計劃分別作為工業或工業-辦公室用途的建築物。
- △ 危險品指根據《危險品條例》(第 295 章)界定為危險的物品。使用或貯存這些物品，必須取得牌照。
- # 須申請規劃許可的附屬陳列室指其面積佔一間工業公司在同一處所或建築物的總實用樓面面積 20% 以上的陳列室用途。

(請看下頁)

住宅(戊類)(續)

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是透過進行重建或改建計劃而逐步淘汰現有的工業用途，使改作住宅用途。這類計劃須向城市規劃委員會提出申請。當局雖然會容忍現有工業用途的存在，但不會批准進行新的工業發展，以避免工業區與住宅區為鄰所產生的問題永遠無法解決。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過 5.0 倍，以及最高建築物高度超過 130 米。
- (b) 為施行上文(a)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房和管理員辦事處，或管理員宿舍和康樂設施，而兩者都是供住用建築物或建築物住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。任何純粹建造為或擬用作政府規定的公眾停車場和公共交通設施，亦可免計算在內。
- (c) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

鄉村式發展

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
農業用途 政府垃圾收集站 政府用途(只限報案中心、郵政局) 屋宇(只限新界豁免管制屋宇) 農地住用構築物 公廁設施 宗教機構(只限宗祠) 鄉事委員會會所／鄉公所	食肆 郊野學習／教育／遊客中心 政府用途(未另有列明者)# 屋宇(未另有列明者) 機構用途(未另有列明者)# 加油站 康體文娛場所 政府診所 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置# 公眾停車場(貨櫃車除外) 宗教機構(未另有列明者)# 住宿機構# 學校# 商店及服務行業 社會福利設施# 私人發展計劃的公用設施裝置

除以上所列，在新界豁免管制屋宇的地面一層，經常准許的用途亦包括：

食肆
圖書館
學校
商店及服務行業

(請看下頁)

鄉村式發展(續)

規劃意向

此地帶的規劃意向，是反映現有的認可鄉村和其他鄉村的範圍，以及提供合適土地以作鄉村擴展和重置受政府計劃影響的村屋。地帶內的土地，主要預算供原居村民興建小型屋宇之用。設立此地帶的目的，亦是要把鄉村式發展集中在地帶內，使發展模式較具條理，而在土地運用及基礎設施和服務的提供方面，較具經濟效益。在新界豁免管制屋宇的地面一層，有多項配合村民需要和鄉村發展的商業和社區用途列為經常准許的用途。其他商業、社區和康樂用途，如向城市規劃委員會申請許可，或會獲得批准。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建(發展或重建作註有#的用途除外)，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度超過三層(8.23 米)，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

政府、機構或社區

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
救護站 動物檢疫中心(只限設於政府建築物) 播音室、電視製作室及／或電影製作室 電纜車路線及終站大樓 食肆(只限食堂、熟食中心) 教育機構 展覽或會議廳 郊野學習／教育／遊客中心 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 醫院 資訊科技及電訊業(只限在指定為「政府、機構或社區(9)」的土地範圍內) 機構用途(未另有列明者) 圖書館 街市 碼頭 康體文娛場所 政府診所 公廁設施 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 可循環再造物料回收中心 宗教機構 研究所、設計及發展中心 鄉事委員會會所／鄉公所 學校 配水庫 社會福利設施 訓練中心 批發行業	動物寄養所 動物檢疫中心(未另有列明者) 靈灰安置所 懲教機構 火葬場 駕駛學校 食肆(未另有列明者) 分層住宅 殯儀設施 度假營 酒店 屋宇 船隻加油站 場外投注站 辦公室 加油站 娛樂場所 私人會所 雷達、電訊微波轉發站、電視及／或廣播電台發射塔裝置 垃圾處理裝置(只限垃圾轉運站) 住宿機構 污水處理／隔篩廠 商店及服務行業(未另有列明者) 私人發展計劃的公用設施裝置 動物園

(請看下頁)

政府、機構或社區(續)

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供政府、機構或社區設施，以配合當地居民及／或該地區、區域，以至全港的需要；以及是供應土地予政府、提供社區所需社會服務的機構和其他機構，以供用於與其工作直接有關或互相配合的用途。

備註

- (a) 在指定為「政府、機構或社區(1)」至「政府、機構或社區(10)」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度超過下列限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。

<u>支區</u>	<u>最高建築物高度</u>
政府、機構或社區(1)	75 米
政府、機構或社區(2)	55 米
政府、機構或社區(3)	45 米
政府、機構或社區(4)	40 米
政府、機構或社區(5)	10 米
政府、機構或社區(6)	5 米
政府、機構或社區(7) (a)區	主水平基準上 100 米 (一座消防救援訓練塔的高度 達主水平基準上 114 米除外)
(b)區	主水平基準上 120 米
政府、機構或社區(8)	主水平基準上 106 米
政府、機構或社區(9)	主水平基準上 60 米(一座通訊塔的 高度達主水平基準上 76 米除外)
政府、機構或社區(10)	圖則所訂明的限制

- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

休憩用地

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
鳥舍 燒烤地點 郊野學習／教育／遊客中心 圖書館(只限在指定為「休憩用地(1)」的土地範圍內) 公園及花園 涼亭 行人專區 康體文娛場所(只限在指定為「休憩用地(1)」的土地範圍內) 野餐地點 運動場 散步長廊／廣場 公廁設施 休憩處 動物園	電纜車路線及終站大樓 食肆 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 度假營 碼頭 娛樂場所 康體文娛場所(未另有列明者) 私人會所 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 宗教機構 配水庫 商店及服務行業 帳幕營地 私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供戶外公共空間作各種動態及／或靜態康樂用途，以配合當地居民和其他市民的需要。

休憩用地(2)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
鳥舍 燒烤地點 郊野學習／教育／遊客中心 堆填區 公園及花園 涼亭 行人專區 野餐地點 運動場 散步長廊／廣場 公廁設施 休憩處 動物園	電纜車路線及終站大樓 食肆 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 度假營 娛樂場所 康體文娛場所 私人會所 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 宗教機構 配水庫 商店及服務行業 帳幕營地 私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是在堆填區停止運作和修復後，提供戶外公共空間作各種動態及／或靜態康樂用途，以配合當地居民和其他市民的需要，但在過渡期間准許作堆填區用途。

康樂

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
農業用途 郊野學習／教育／遊客中心 政府用途(只限報案中心) 度假營 野餐地點 康體文娛場所 公廁設施 帳幕營地	動物寄養所 播音室、電視製作室及／或電影製作室 食肆 高爾夫球場 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 遊艇停泊處 碼頭 娛樂場所 私人會所 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 住宿機構 商店及服務行業 主題公園 私人發展計劃的公用設施裝置 動物園

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是進行康樂發展，為市民提供所需設施，從而促進動態及／或靜態康樂活動和旅遊／生態旅遊的發展。康樂發展的配套用途，如向城市規劃委員會申請許可，或會獲得批准。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過0.1倍及最高建築物高度超過一層，或超過現有建築物的地積比率及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第16條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的地積比率／建築物高度限制。

其他指定用途

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「商業發展暨公共交通交匯處」

救護站	播音室、電視製作室及／或電影製作室
商營浴室／按摩院	分層住宅
食肆	政府垃圾收集站
教育機構	醫院
展覽或會議廳	加油站
政府用途(未另有列明者)	住宿機構
酒店	
資訊科技及電訊業	
機構用途(未另有列明者)	
圖書館	
場外投注站	
辦公室	
娛樂場所	
康體文娛場所	
私人會所	
政府診所	
公廁設施	
公共車輛總站或車站	
公用事業設施裝置	
公眾停車場(貨櫃車除外)	
可循環再造物料回收中心	
宗教機構	
學校	
商店及服務行業	
社會福利設施	
訓練中心	
私人發展計劃的公用設施裝置	
批發行業	

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作商業發展，用途可包括辦公室、商店及服務行業、娛樂場所、食肆和酒店，並提供公共交通交匯處的設施，以便作為新市鎮和西貢毗鄰地區一個主要的就業中心和商業、零售及娛樂中心。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「商業／住宅發展暨公共交通交匯處」

救護站	播音室、電視製作室及／或電影製作室
食肆	商營浴室／按摩院
教育機構(只限設於商業樓宇或現有建築物特別設計的非住宅部分 [@])	教育機構(未另有列明者)
展覽或會議廳	政府垃圾收集站
分層住宅	醫院
政府用途(未另有列明者)	機構用途(未另有列明者)
酒店	加油站
屋宇	公廁設施
資訊科技及電訊業	可循環再造物料回收中心
圖書館	宗教機構
場外投注站	學校(未另有列明者)
辦公室	商店及服務行業(只限汽車陳列室)
娛樂場所	
康體文娛場所	
私人會所	
政府診所	
公共車輛總站或車站	
公用事業設施裝置	
公眾停車場(貨櫃車除外)	
住宿機構	
學校(只限設於特別設計的獨立校舍、商業樓宇或現有建築物特別設計的非住宅部分 [@])	
商店及服務行業(未另有列明者)	
社會福利設施	
訓練中心	
私人發展計劃的公用設施裝置	
批發行業	

@ 不包括全層或主要為停車位、上落客貨車位及／或機房的樓層。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

只適用於「商業／住宅發展暨公共交通交匯處」(續)

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作商業及／或住宅發展，並提供公共交通交匯處的設施，商業、住宅及商住混合用途屬經常准許的用途。

備註

- (a) 在指定為「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處(1)」的土地範圍內，任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高住用地積比率超過 5 倍、最高非住用地積比率超過 1 倍及最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的地積比率及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 為施行上文(a)段而計算最高地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作停車位、上落客貨車位、機房和管理員辦事處，或管理員宿舍和康樂設施，而兩者都是供住用建築物或建築物住用部分的全部擁有人或佔用人使用及使其受益，只要這些用途和設施是附屬於發展或重建計劃及與其直接有關，則可免計算在內。任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，亦可免計算在內。
- (c) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的地積比率／建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

只適用於「體育及康樂會所」

康體文娛場所
私人會所

食肆
政府垃圾收集站
政府用途(未另有列明者)
公眾停車場(貨櫃車除外)
商店及服務行業
社會福利設施
私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是預留土地以設置水上活動和康樂設施。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高地積比率超過 0.5 倍、最大上蓋面積超過 50% 及最高建築物高度超過一層，或超過現有建築物的地積比率、上蓋面積及高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的地積比率／上蓋面積／建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「工業邨」

救護站	電力站
播音室、電視製作室及／或電影製作室	場外投注站
貨物裝卸及貨運設施	厭惡性行業
危險品倉庫	貯油庫、煉油廠及石油化工廠
食肆	康體文娛場所
氣體廠	服務行業(未另有列明者)
政府垃圾收集站	
政府用途(未另有列明者)	
工業用途	
資訊科技及電訊業	
船隻加油站	
辦公室	
加油站	
碼頭	
私人會所	
公廁設施	
公共車輛總站或車站	
公用事業設施裝置	
公眾停車場(貨櫃車除外)	
雷達、電訊微波轉發站、電視及／或 廣播電台發射塔裝置	
垃圾處理裝置	
研究所、設計及發展中心	
商店及服務行業	
社會福利設施(涉及住宿照顧者除外)	
訓練中心	
私人發展計劃的公用設施裝置	
貨倉(危險品倉庫除外)	
批發行業	

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供／預留土地以發展工業邨，供香港科技園公司根據該公司所定準則挑選的工業機構使用。工業邨預算容納的工業，一般因為其對作業場地有特定要求而不能設於普通工業樓宇內。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「電影製作室及有關用途」

圖上指定的用途

創意產業(未另有列明者)
食肆
展覽或會議廳
分層住宅
酒店
屋宇
機構用途(未另有列明者)
辦公室
娛樂場所
康體文娛場所
公用事業設施裝置
公眾停車場(貨櫃車除外)
住宿機構
商店及服務行業
訓練中心

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地作電影製作室及有關用途，以促進電影製作和發行，以及其他相關功能。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度超過七層，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 為施行上文(a)段而計算最高樓層數目時，任何地庫樓層可免計算在內。
- (c) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「電力設施」

電力設施	政府用途(未另有列明者) 公用事業設施裝置
------	--------------------------

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置電力設施。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「建築廢料處理設施及公眾填料轉運設施」

建築廢料處理設施
公眾填料轉運設施

政府用途(未另有列明者)
公用事業設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置建築廢料處理設施及公眾填料轉運設施。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「廢物轉運站」

廢物轉運站	政府用途(未另有列明者) 公用事業設施裝置
-------	--------------------------

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置廢物轉運站。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

只適用於「混凝土配料廠」

混凝土配料廠

政府用途
公用事業設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置混凝土配料廠。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

只適用於「海水化淡廠」

海水化淡廠
碼頭

政府用途
非附屬於指定用途的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作海水化淡廠發展，為公眾人士提供所需食水。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途

只適用於「墳場」

靈灰安置所	康體文娛場所
火葬場	公共車輛總站或車站
殯儀設施	公用事業設施裝置
政府用途(未另有列明者)	宗教機構
墳墓	商店及服務行業(只限零售商店)
公廁設施	私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地作墳場用途，以滿足公眾人士的需要。

只適用於「加油站」

加油站	政府用途
	公用事業設施裝置
	工場(只限汽車修理工場)

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置加油站，為公眾人士提供所需服務。

只適用於「潔淨能源站」

潔淨能源站	政府用途
	公用事業設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地以設置車輛潔淨能源站，為公眾人士提供所需服務。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

只適用於「碼頭」

政府用途
碼頭

食肆
船隻加油站
商店及服務行業
私人發展計劃的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地闢設供康樂和遊樂船隻使用及作旅遊業用途的碼頭，以應付市民的需要，並進一步加強該區的康樂及旅遊業發展潛力。

備註

當局視最大整體非住用總樓面面積不超過 100 平方米並用作食肆和商店及服務行業的攤檔或處所為「碼頭」附屬用途。

只適用於「通風大樓」

通風大樓

政府用途
非附屬於指定用途的公用設施裝置

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是用作發展通風大樓。

(請看下頁)

其他指定用途(續)

第一欄 經常准許的用途	第二欄 須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
----------------	--

只適用於「淨水設施」

淨水設施	政府用途(未另有列明者) 公用事業設施裝置
------	--------------------------

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是作淨水設施發展，為公眾人士提供所需服務。

備註

- (a) 任何新發展，或任何現有建築物的加建、改動及／或修改，或現有建築物的重建，不得引致整個發展及／或重建計劃的最高建築物高度(以主水平基準上多少米計算)超過圖則所訂明的限制，或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。
- (b) 城市規劃委員會如接獲根據《城市規劃條例》第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文(a)段所述的建築物高度限制。

適用於以上所列者以外的所有其他用地

圖上指定的用途	政府用途 公用事業設施裝置
---------	------------------

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是提供土地作特定用途，為公眾人士提供特定的服務。

綠化地帶

第一欄	第二欄
經常准許的用途	須先向城市規劃委員會申請，可能在有附帶條件或無附帶條件下獲准的用途
農業用途 燒烤地點 政府用途(只限報案中心) 自然保護區 自然教育徑 農地住用構築物 野餐地點 公廁設施 帳幕營地 野生動物保護區	動物寄養所 播音室、電視製作室及／或電影製作室 電纜車路線及終站大樓 靈灰安置所(只限設於宗教機構內或現有靈灰安置所的擴建部分) 火葬場(只限設於宗教機構內或現有火葬場的擴建部分) 郊野學習／教育／遊客中心 分層住宅 政府垃圾收集站 政府用途(未另有列明者) 直升機升降坪 度假營 屋宇 船隻加油站 加油站 碼頭 康體文娛場所 公共車輛總站或車站 公用事業設施裝置 公眾停車場(貨櫃車除外) 雷達、電訊微波轉發站、電視及／或廣播電台發射塔裝置 宗教機構 住宿機構 鄉事委員會會所／鄉公所 學校 配水庫 社會福利設施 私人發展計劃的公用設施裝置 動物園

規劃意向

此地帶的規劃意向，主要是利用天然地理環境作為市區和近郊的發展區的界限，以抑制市區範圍的擴展，並提供土地作靜態康樂場地。根據一般推定，此地帶不宜進行發展。

將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31

說明書

將軍澳分區計劃大綱草圖編號S/TKO/31

說明書

目錄	頁次
1. 引言	1
2. 擬備該圖的權力依據及程序	1
3. 擬備該圖的目的	4
4. 該圖的《註釋》	4
5. 規劃區	4
6. 人口	5
7. 城市設計綱領	5
8. 土地用途地帶	
8.1 綜合發展區	8
8.2 商業／住宅	9
8.3 住宅(甲類)	9
8.4 住宅(乙類)	14
8.5 住宅(丙類)	14
8.6 住宅(戊類)	15
8.7 鄉村式發展	16
8.8 政府、機構或社區	16
8.9 休憩用地	20
8.10 康樂	22
8.11 其他指定用途	22
8.12 綠化地帶	25
9. 交通	25
10. 公用設施	26
11. 文化遺產	27
12. 規劃的實施	28

將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31

(這是為施行《城市規劃條例》的規定而擬備的草圖)

說明書

注意：就《城市規劃條例》而言，不應視本《說明書》為圖則的一部分。

1. 引言

本《說明書》旨在闡述城市規劃委員會(下稱「城規會」)擬備《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31》時就各土地用途地帶所訂定的規劃意向和目的，以協助公眾了解該圖的內容。

2. 擬備該圖的權力依據及程序

- 2.1 一九九二年十二月十一日，城規會根據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第 5 條，在憲報刊登首份涵蓋將軍澳地區的法定圖則，即《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/1》。城規會其後對圖則作出兩次修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.2 一九九六年七月十六日，當時的總督會同行政局根據條例第 9(1)(a)條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/4。一九九七年十一月四日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/4 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.3 一九九九年二月九日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/6。一九九九年七月二十日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/6 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出三次修訂，並根據條例第 7 或第 12(3)條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.4 二零零一年五月十五日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/10。二零零一年九月二十五日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii)條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/10 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出兩次修訂，並根據條例第 5 或第 7 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.5 二零零二年十二月十七日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a)條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/13。二零零三年七月八日，行政長官會同行政會

議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/13 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。

- 2.6 二零零四年十一月二日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/15。二零零六年五月三十日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/15 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.7 二零零九年六月二日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/17。二零零九年十二月一日，發展局局長行使行政長官所授予的權力，根據條例第 3(1)(a) 條，指示城規會擴大將軍澳分區計劃大綱圖的規劃區範圍，以涵蓋擬從清水灣郊野公園內剔出的一塊用地，以便闢作擬議的新界東南堆填區擴展部分。二零一零年二月二日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/17 發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出兩次修訂，並根據條例第 5 或第 7 條予以展示，以供公眾查閱。對圖則作出的修訂包括把該塊清水灣郊野公園內的土地剔出規劃區範圍。
- 2.8 二零一二年四月十七日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/20。二零一四年四月二十九日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/20》發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.9 二零一五年十二月一日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，該核准圖其後重新編號為 S/TKO/22。二零一五年十二月十一日，城規會根據條例第 9(5) 條展示《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/22》，以供公眾查閱。
- 2.10 二零一六年四月五日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/22》發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.11 二零一七年三月十四日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖。該核准圖其後重新編號為 S/TKO/24。二零一七年三月二十四日，城規會根據條例第 9(5) 條展示《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/24》，以供公眾查閱。

- 2.12 二零一七年六月二十七日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/24》發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.13 二零一八年十月十六日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，其後該圖重新編號為 S/TKO/26。二零一八年十月二十六日，《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/26》根據條例第 9(5) 條展示，以供公眾查閱。
- 2.14 二零一九年十二月十七日，行政長官會同行政會議根據條例第 12(1)(b)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/26》發還城規會以作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.15 二零二一年六月一日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖。該核准圖其後重新編號為 S/TKO/28。二零二一年六月十八日，城規會根據條例第 9(5) 條展示《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/28》，以供公眾查閱。
- 2.16 二零二三年九月八日，發展局局長根據條例第 12(1A)(a)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/28》發還城規會作出修訂。城規會其後對圖則作出修訂，並根據條例第 5 條予以展示，以供公眾查閱。
- 2.17 二零二四年九月十七日，行政長官會同行政會議根據條例第 9(1)(a) 條，核准將軍澳分區計劃大綱草圖，圖則其後重新編號為 S/TKO/30。二零二四年九月二十七日，城規會根據條例第 9D(2) 條，展示《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/30》，以供公眾查閱。
- 2.18 二零二五年一月三日，發展局局長根據條例第 12(1A)(a)(ii) 條，把《將軍澳分區計劃大綱核准圖編號 S/TKO/30》發還城規會作出修訂。二零二五年一月十日，圖則發還一事根據條例第 12(2) 條在憲報公布。
- 2.19 二零二五年一月三日，發展局局長行使行政長官所授予的權力，根據條例第 3(1)(a) 條，指示城規會修訂將軍澳分區計劃大綱圖的規劃區範圍，把佛堂澳和照鏡環的三處作填海工程的海域範圍納入規劃區範圍內；以及把沿清水灣郊野公園界線及將軍澳現有海岸線的多處細小的地方納入／剔出規劃區範圍。
- 2.20 二零二五年二月十四日，城規會根據條例第 5 條，展示《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/31》(下稱「該圖」)，以供公眾

查閱。該圖所收納的修訂項目，主要包括把佛堂澳的兩處海域範圍納入規劃區範圍內，就這些海域範圍和毗連的將軍澳第 137 區劃設用途地帶／改劃其用途地帶，作住宅及政府、機構或社區為主的發展；以及把照鏡環的另一處海域範圍納入規劃區範圍內，為其劃設用途地帶，作公共設施為主的發展。

3. 擬備該圖的目的

- 3.1 該圖旨在顯示將軍澳區內的概括土地用途地帶和主要運輸網，以便把該區內的發展和重建計劃納入法定規劃管制之內。為使將軍澳新市鎮發展成為一個均衡的社區，當局有必要施行這項管制。
- 3.2 該圖顯示規劃區內的概括發展原則。該圖是一小比例圖，因此進行詳細規劃和發展時，道路和香港鐵路(下稱「港鐵」)的路線，以及各個土地用途地帶的界線，可能需要略為修改。
- 3.3 由於該圖所顯示的是土地的概括用途地帶，因此有些地帶會涵蓋並非預算作建築發展用途和土地契約未賦予發展權的細小狹長土地，例如限為非建築用地或限於用作花園、斜坡維修及通道等用途的地方。按照一般原則，在計算地積比率及上蓋面積時，這些地方不應計算在內。在這些地帶內進行發展，應限制在已獲批發展權的屋地內，以保存將軍澳地區的特色和景致，並避免使當地道路網負荷過重。

4. 該圖的《註釋》

- 4.1 該圖附有一份《註釋》，分別說明規劃區及個別地帶內經常准許的各類用途或發展，以及須向城規會申請許可的各類用途或發展。城規會若批給許可，可能附加或不附加條件。條例第 16 條有關申請規劃許可的規定，使當局可較靈活地規劃土地用途及管制發展，以配合不斷轉變的社會需要。
- 4.2 為使公眾易於明白起見，規劃署的專業事務部備有一份《釋義》，把《註釋》內部分詞彙的定義列出，以供公眾索閱。這份《釋義》亦可從城規會的網頁下載(網址為 <http://www.tpb.gov.hk>)。

5. 規劃區

- 5.1 規劃區(下稱「該區」)位於新界東南西貢區南部，面積約為 1 761 公頃。該區的範圍東抵清水灣半島，南及將軍澳灣，西達藍田和秀茂坪區，北接井欄樹和香港科技大學。該區的北面、東面和西面均為陡峭的山丘，在地理上與東九龍和清水灣半島分隔。

- 5.2 政府在二零二二年宣布，位於佛堂澳的將軍澳第 137 區將會發展為一個以住宅用途為主的新社區。此外，將軍澳第 132 區對出於照鏡環的新造土地將興建一些服務該區域，並且在營運上需設置於臨海位置的公共設施。這兩個將軍澳新市鎮的新發展地區均位於該區。
- 5.3 該區的界線在圖上以粗虛線顯示。為方便規劃和查閱，該區已細分為多個較小的規劃區，並在圖上顯示。

6. 人口

根據二零二一年人口普查的資料，規劃署估計該區的人口約為 417 700 人。該區的規劃人口預計約為 608 900 人。

7. 城市設計綱領

- 7.1 將軍澳是第三代新市鎮。港鐵將軍澳線通車後，將軍澳的交通更為方便。為善用此優勢，港鐵寶琳、坑口、將軍澳、調景嶺及康城站附近均作高密度發展，並成為地區中心，設有零售和配套設施。將軍澳的市中心坐落於第 56 和 66 區，位處新市鎮中心位置，位於港鐵將軍澳站的服務範圍，而且鄰近文娛區及海濱。新市鎮的東南部和西南部已預留作指定用途，以配合全港的需要。有關用途包括第 87 區的將軍澳創新園、第 137E 區的海水化淡廠、第 77、101 和 105 區的堆填區及堆填區擴展部分，以及第 132B 區擬建的電力設施、建築廢料處理設施、公眾填料轉運設施、廢物轉運站和混凝土配料廠。
- 7.2 儘管鄰近港鐵站的發展用地的密度較高，但新市鎮的不同地方提供了充足的休憩用地和通風廊，令發展密度得以舒緩。為改善通風情況和空氣流通，當局保留了一個全面的通風廊系統，把山谷風、山風和海風及季節性盛行風引到市區核心，當中包括兩條 100 米闊的主要通風廊(一條沿寶順路、將藍公路及寶康路，另一條沿東面水道及第 45 區的市鎮公園)，以及三條 75 米闊的通風廊(包括兩條沿唐俊街及唐賢街貫穿市中心南部的通風廊及另一條沿寶林的港鐵路軌的通風廊)。這些通風廊透過適當安排休憩用地、低矮政府、機構或社區設施和主要運輸走廊位置的方式設置。通風廊內的發展受地面以上 30 米的最高建築物高度限制所規限。

市中心南部

- 7.3 根據二零零五年完成的「將軍澳進一步發展可行性研究」所載的建議，當局已制訂城市設計綱領，主要針對市中心南部、調景嶺和百勝角地區的新發展區，為規劃土地用途、城市設計形式及休

憩用地作出指引，務使各項發展和諧協調，層次分明，以配合新市鎮臨海及位處山谷的獨特環境。

7.4 城市設計綱領會善用市中心南部新發展區的發展機會，建立創新並別具一格的海旁區，利用附近郊野公園和將軍澳灣的天然景觀在視覺和地理上的鮮明關係，凸顯該區獨特的面貌。該綱領亦會透過推廣水上活動和康樂用途來充分發揮現有東面水道和將軍澳灣的發展潛力。首要目標是建立一個優質而朝氣蓬勃的消閑康樂地帶，供將軍澳居民和遊客使用。當局會提供全面的行人通道和休憩用地網絡，把市中心南部、調景嶺和百勝角地區的新發展區與毗鄰地區緊密連繫，再配合建築設計和綠化環境工程，為將軍澳建立良好的公眾形象。

7.5 城市設計綱領所建議的新發展區具備下列主要特色：

- (a) 減低原先建議市中心南部和調景嶺的人口密度；
- (b) 建築物高度向海旁方向遞減，調整海旁地區的建築物高度，使新發展高低疏密有致；
- (c) 海旁位置不設道路，推廣一個方便行人使用及更具吸引力的海旁地區；
- (d) 闢設「中央大道」連接毗鄰香港鐵路將軍澳站的商業及娛樂中心和海旁地區。「中央大道」是設計成休憩用地的園景綠化走廊，設有零售設施；
- (e) 興建優質海濱公園和海濱長廊，作相關消閑和商業用途；
- (f) 沿毗鄰東面水道的園景綠化走廊興建新的河畔公園，連接海旁地區，鼓勵進行各種動態及靜態康樂用途；
- (g) 在東面水道和將軍澳灣進行水上活動和康樂用途；
- (h) 保留全面的通風廊系統，適當安排休憩用地、低矮政府、機構或社區設施和主要道路的位置，改善新市鎮的通風情況和空氣流通；
- (i) 在位於寶邑路與將藍公路交界的新市鎮西部門廊闢設別具特色的文娛區和政府、機構或社區建築羣；
- (j) 透過興建分區公園和提供鄰舍休憩用地，為人口較稠密的地區(例如調景嶺)提供「呼吸空間」；
- (k) 鼓勵建立生氣洋溢的街景和進行各種活動，避免採用平台式發展以減少部分發展地帶變成暮氣沉沉；以及

- (1) 興建設計成地標式特色大橋的將軍澳跨灣大橋(前稱將軍澳跨灣連接路)。

佛堂澳(將軍澳第 137 區)

- 7.6 根據「重新規劃將軍澳第 137 區的規劃及工程研究」和「將軍澳第 137 區及相關填海用地的發展—勘查研究、設計及建造」，第 137 區定位為一個新的海濱住宅社區，具備強烈的地區氣息和獨特社區形象。相關的城市設計綱領和設計概念載於隨後的段落。
- 7.7 第 137 區坐落於新市鎮的東南端，主要規劃作高密度住宅發展，並輔以各式各樣的零售、社區設施、康樂及休憩用地。考慮到該區位處顯眼的海濱位置，區內的建築物高度輪廓將依循兩個方向遞減，即從東北面山坡向西南面海濱遞降，以及從北面向南面海濱遞降，讓居民可透過藍塘海峽遠眺南中國海。此外，綱領亦建議在發展用地內採用高低不一的建築物高度，使整體的天際線錯落有致。
- 7.8 將軍澳線南延線的新鐵路站建議設於佛堂澳第 137C 區的中心位置。此外，鄰近日後的鐵路站及主要住宅發展的選定用地亦會關設公共運輸交匯處。為方便行人往來日後的鐵路站，當局建議於個別住宅用地及主要的活動地點，建立由行人天橋、設於地面的有蓋行人道，和設於住宅及商業發展項目平台層的內部行人道組成的全天候行人網絡。行人網絡的確實走線有待進一步研究，並會在將要擬備的發展大綱圖中訂明。
- 7.9 佛堂澳周圍的藍綠天然資源(清水灣郊野公園和將軍澳灣)可讓新發展與自然環境有緊密的聯繫。第 137 區將建立一個連接將軍澳海濱及其他綠化空間(例如背靠的清水灣郊野公園)的休憩用地網絡。當局建議在佛堂澳第 137C 區日後的鐵路站旁邊關設門廊廣場。連同毗連具標誌性的政府聯用綜合大樓，這個休憩用地暨政府、機構或社區建築羣將成為該區的文娛空間及主要的目的地。日後的海濱地區將提供以康樂為主的優質公共空間，具有良好的通達性，可與毗連的建築環境構成正面關係。為了促進多元化活動及社區的自然發展，並提昇海濱和主要行人走廊的活力，部分面向海濱和休憩空間的住宅用地將會關設臨街地面零售店鋪(包括商店和服務行業及食肆)。
- 7.10 第 137 區的土地用途布局與通風廊和景觀走廊緊密結合。主要的道路和帶狀休憩用地布局已配合盛行風的風向，在視覺上也會與清水灣郊野公園的山坡和海濱相連。

照鏡環的填海用地(將軍澳第 132B 區)

- 7.11 位於照鏡環第 132B 區內的擬議填海用地距離新市鎮人口稠密的地方約有 1 公里，加上其位置靠近將軍澳—藍田隧道於將軍澳一

邊的出入口。因此，該區獲選定興建五項在營運上需設置於臨海位置並服務該區域的特定公共設施。填海土地上的所有發展項目均須為低矮發展，最高建築物高度介乎主水平基準上 15 米至主水平基準上 70 米。除了配合已規劃公共設施的運作需要，有關的建築物高度輪廓呼應鄰近的天然山坡，兼顧附近現有墳場的位置，亦減少對將軍澳灣地區的視覺影響。

- 7.12 為了進一步減低視覺影響，當局鼓勵相關公共設施採用垂直綠化設計、在外牆採用具特別建築特色的設計、設置綠化天台，以及在個別用地內採用高低不一的建築物高度。此外，區內已設置配合盛行風風向的通風廊，以創造通風良好的微氣候，並增加建築物之間的透風度。

8. 土地用途地帶

8.1 綜合發展區：總面積 34.45 公頃

8.1.1 此地帶的規劃意向，是把涵蓋範圍綜合發展／重建作住宅及／或商業用途，並提供休憩用地和其他配套設施。設立此地帶，是方便當局因應環境、交通和基礎設施等各種限制和其他限制，對發展的組合、規模、設計和布局實施適當的規劃管制。設立此地帶的另一目的，是把面積較大的土地劃作綜合發展或重建用途，而當局可透過提交總綱發展藍圖的制度，加強對地帶內發展計劃的規劃管制。地帶內的發展須符合總樓面面積限制。為了提供彈性讓發展項目能採用較具創意的設計以配合個別地盤的特點，城規會可透過規劃許可審批制度，考慮略為放寬這些限制；城規會會按個別發展計劃在規劃上優越之處，作出考慮。

8.1.2 第 86 區的綜合發展項目日出康城位於此地帶。「綜合發展區」用地旨在促進綜合發展，包括興建香港鐵路車廠、香港鐵路車站、附連物業和輔助社區設施。在這塊「綜合發展區」用地內進行發展或重建計劃，最大住用總樓面面積不得超過 1 612 800 平方米，而主要作零售用途的最大非住用總樓面面積則不得超過 40 000 平方米。

8.1.3 依據條例第 4A(1)條，任何擬於此地帶內進行的發展計劃，都必須根據條例第 16 條，向城規會申請規劃許可。除非另有規定，否則申請人須根據條例第 4A(2)條擬備總綱發展藍圖，並連同環境、交通和其他有關的評估報告和該圖《註釋》規定的其他資料，一併呈交城規會核准。依據條例第 4A(3)條，核准總綱發展藍圖的複本將可供公眾查閱。

8.2 商業／住宅：總面積 20.07 公頃

8.2.1 此地帶的規劃意向，主要是作商業及／或住宅發展。商業、住宅及商住混合用途為經常准許的用途。

8.2.2 劃作此地帶的土地，主要集中在市中心區，以及因香港鐵路將軍澳線通車而交通更便捷的各個地區中心。

8.3 住宅(甲類)：總面積 199.08 公頃

8.3.1 此地帶的規劃意向，主要是作高密度住宅發展。在建築物的最低三層，或現有建築物特別設計的非住宅部分，商業用途屬經常准許的用途。

8.3.2 此地帶覆蓋區內主要類別的住宅用地，其中包括公共租住屋邨、居者有其屋計劃屋苑、私人機構參建居屋計劃屋苑、夾心階層住屋計劃屋宇、住宅發售計劃屋宇、資助出售房屋和私人住宅發展的土地。在建築物的最低三層(包括一層或多層地庫)，以及現有建築物特別設計的非住宅部分，有當然權利進行的商業用途包括食肆、辦公室、商店及服務行業等。

8.3.3 「住宅(甲類)」地帶內現有的公共租住屋邨包括第 5 區的翠林邨、第 14 區的寶林邨、第 23 區的景林邨、第 34 區的明德邨、第 39 區及 41 區的厚德邨、第 59 區的尚德邨、第 73 區的健明邨和第 74 區的彩明苑其中一部分。此外，「住宅(甲類)」地帶的 13 個居者有其屋計劃屋苑和四個私人參建計劃屋苑已經落成。該 13 個居屋苑分別為第 6 區的景明苑、第 14 區的英明苑、第 21 區的欣明苑、第 23 區的浩明苑、第 34 區的顯明苑和煜明苑、第 39 區的裕明苑、第 41 區的頌明苑、第 34/44 區的和明苑、第 57 區的唐明苑、第 59 區的廣明苑和寶明苑，以及第 74 區的彩明苑其中一部分；四個私人機構參建居屋計劃屋苑則分別為第 30 區的富寧花園、第 40 區的安寧花園、第 55 區的富康花園和第 65 區的寶盈花園。

8.3.4 「住宅(甲類)」地帶內現有的夾心階層住屋計劃屋苑包括第 13 區的怡心園、第 18 區的旭輝臺和第 24 區的疊翠軒。第 19 區的茵怡花園是由香港房屋協會發展的現有公共屋邨暨住宅發售計劃屋苑。至於第 73 區的翠嶺峰，則是現有的資助出售房屋發展項目。

8.3.5 此地帶內有八個支區，各有不同的發展限制：

(a) 住宅(甲類)1：1.49 公頃

在第 73 區的善明邨被劃為「住宅(甲類)1」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 5.5 倍和 0.5 倍，最高建築物高度限制為主水平基準上 138 米。這塊土地附近有政府、機構或社區的低層發展，為減低對視覺效果造成影響，發展項目須採用建築物高度分級的概念。

(b) 住宅(甲類)2：6.60 公頃

在第 66 區寶邑路以南的兩塊土地被劃為「住宅(甲類)2」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率分別為 5 倍和 0.5 倍，最大上蓋面積為 50%，最高建築物高度為主水平基準上 100 米。除可利用平台作紓緩寶邑道之噪音用途外，應盡量避免在這些土地進行平台式的發展，另外，建築形式和建築物高度須互相配合，令建築形式多樣且饒富趣味，並建立活動／發展地帶。鼓勵在直接面向中央大道行人專區的地帶界線設置零售和商業設施。天晉 II、天晉 III A、天晉 III B、The Parkside 及嘉悅坐落在此支區。

(c) 住宅(甲類)3：3.04 公頃

在第 65 區寶盈花園東面的一塊土地被劃為「住宅(甲類)3」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 4 倍和 0.5 倍，最大上蓋面積限制為 50%，最高建築物高度限制為主水平基準上 100 米。在此支區南部的地面已提供面積為 4 600 平方米的公眾休憩用地，作為分隔毗鄰非住宅發展的緩衝區，並可應付區內居民的需求。同時，在此支區內避免平台式及如屏風般的發展，以配合市中心南部地區的整體城市設計概念。公共租住屋邨怡明邨坐落在此支區。

(d) 住宅(甲類)4：3.54 公頃

在第 65 區東面水道西面的一塊土地被劃為「住宅(甲類)4」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 3 倍和 0.5 倍，最大上蓋面積為 50%。為求達至建築物高度會向海旁方向遞減，在此支區內，設有不同的建築物高度限制(即(a)區訂明為主水平基準上 65 米及(b)區則為主水平基準上 35 米)。為了沿海濱長廊建立多采而饒有趣味的活動區，鼓勵把海濱長廊旁邊的土地設計成

「城市庭院」的露天用地，以供公眾使用。建議可在這些露天用地闢設康樂和娛樂用途（例如露天茶座、休憩處和花園）。私人住宅發展 *Savanah* 和居者有其屋計劃屋苑雍明苑坐落在此支區。

(e) 住宅(甲類)5：3.67 公頃

在第 66 區唐俊街和唐賢街沿線分別毗鄰市鎮廣場和海濱公園的兩塊土地被劃為「住宅(甲類)5」支區。兩塊土地的最高住用和非住用地積比率分別為 3 倍和 0.5 倍，最大上蓋面積為 50%，最高建築物高度為主水平基準上 65 米。面向市鎮廣場和海濱公園的土地，周邊位置應發展零售和商業活動。帝景灣和海天晉坐落在此支區。

(f) 住宅(甲類)6：9.36 公頃

在第 68 區的兩塊土地被劃為「住宅(甲類)6」支區，其中一塊位於唐俊街旁，在東面水道西面；另一塊則位於唐賢街旁，在文娛區南面。兩塊土地的最高住用和非住用地積比率分別為 2 倍和 0.5 倍，最大上蓋面積為 50%。為求達至建築物高度會向海旁方向遞減，在此支區內同樣設有不同的建築物高度限制(即(a)區為主水平基準上 50 米，(b)區為主水平基準上 35 米及(c)區則為主水平基準上 60 米)。就兩塊土地的(c)區訂定有關建築物高度限制，目的是方便興建一座具特色的塔，令海旁的建築物高低有致。鼓勵沿海濱長廊闢設「城市庭院」，與「住宅(甲類)4」支區的情況類似。*Capri*、藍塘傲、海翩滙和 *Monterey* 均坐落在此支區。

(g) 住宅(甲類)7：7.26 公頃

四塊被劃為「住宅(甲類)7」支區的土地包括第 111 區影業路西北面的用地、第 113 區魷魚灣村以西的用地、第 106 區香港電影城以東的用地及第 35 和 108 區的居者有其屋計劃屋苑昭明苑。在此支區內進行發展，最高地積比率為 6.5 倍，最高建築物高度為該圖所訂明的高度(以主水平基準上多少米計算)。

(h) 住宅(甲類)8：0.45 公頃

在第 108 區昭信路以南的一塊土地被劃為「住宅(甲類)8」支區。此支區的規劃意向，是在現有的百勝角通風大樓上蓋興建住宅。在此支區內進行發

展，最高地積比率為 6 倍，最高建築物高度為主水平基準上 130 米。在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施，可免計算在內。

(i) 住宅(甲類)9：16.76 公頃

兩幅分別在第 137A 及 138B 區的內陸用地被劃為「住宅(甲類)9」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 7.5 倍和 0.3 倍，最高建築物高度限制為該圖所訂明分別為主水平基準上 200 米及主水平基準上 190 米。在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，可免計算在內。

(j) 住宅(甲類)10：9.09 公頃

兩幅分別在第 137C 及 137D 區的內陸用地被劃為「住宅(甲類)10」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 7 倍和 0.3 倍，最高建築物高度限制為該圖所訂明分別為主水平基準上 180 米及主水平基準上 175 米。在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，可免計算在內。

(k) 住宅(甲類)11：9.43 公頃

兩幅分別在第 137A 及 137B 區的海濱用地被劃為「住宅(甲類)11」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 6 倍和 0.3 倍，最高建築物高度限制為該圖所訂明分別為主水平基準上 185 米及主水平基準上 175 米。第 137A 區內的「住宅(甲類)11」支區須闢設公共運輸交匯處。在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，可免計算在內。

(l) 住宅(甲類)12：11.12 公頃

兩幅在第 137D 區的海濱用地被劃為「住宅(甲類)12」支區。在此支區內進行發展，最高住用和非住用地積比率限制分別為 4 倍和 0.3 倍，最高建築物高度限制為該圖所訂明為主水平基準上 120 米。

在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道，或政府、機構或社區設施，可免計算在內。

- 8.3.6 「住宅(甲類)4」、「住宅(甲類)5」和「住宅(甲類)6」支區內的五塊土地的規劃意向，是供發展與海旁相關的商業和住宅用途。這些用地可用作混合發展，包括興建優質住宅項目附連零售、其他商業、消閑和娛樂設施，促進各類活動，並創造一個獨特、饒富趣味並具有生氣的海旁地帶，供區內居民和遊客使用。這些支區內的建築物高度設有不同限制，目的是令每塊土地內的建築物高低有致。
- 8.3.7 當局已在唐賢街和唐俊街的「住宅(甲類)5」支區內闢設數條 24 小時行人專用通道。這些通道一般為非建築用地及主要的期望路線，用以引導行人前往中央大道和海濱長廊。
- 8.3.8 在「住宅(甲類)2」、「住宅(甲類)3」、「住宅(甲類)4」、「住宅(甲類)5」和「住宅(甲類)6」支區內避免進行平台式及如屏風般的發展，以確保與市中心南部地區的整體城市設計概念互相協調，特別是鼓勵建立具活力的街景和進行活動。為達成此目標，須確保計算上蓋面積時，停車場設施、上落客貨設施、機房、管理員辦事處和管理員宿舍，以及康樂設施的樓面空間(倘設於地面以上)，亦須計算在內。為盡量減低對通風情況可能造成的不良影響，鼓勵發展在設計方面採取適當措施，包括降低平台高度；增加平台的透風度；增加建築物之間的距離；劃出非建築用地闢設通風廊，以改善通風情況；以及因應盛行風的風向調整建築物及平台位置，盡量避免阻礙空氣流通。
- 8.3.9 根據第 137 區的城市設計綱領，「住宅(甲類)9」、「住宅(甲類)10」、「住宅(甲類)11」及「住宅(甲類)12」支區的發展項目須在發展用地內採用高低不一的建築物高度輪廓，從而使該區的天際線錯落有致。區內除了以主要的道路和帶狀休憩用地布局配合盛行風風向，以及在視覺上連接山坡和海濱，第 137D 區的「住宅(甲類)10」支區內須提供一塊約 15 米闊的東北至西南方向的非建築用地，配合從海濱延伸出來的「休憩用地」地帶，以維持從海濱至清水灣郊野公園的連貫景觀走廊和通風廊網絡。沿這些面向海濱長廊和休憩空間的選定用地將闢設臨街地面零售店鋪(包括商店和服務行業及食肆)。「住宅(甲類)9」、「住宅(甲類)10」、「住宅(甲類)11」及「住宅(甲類)12」支區內的住宅發展項目，將透過完善的全天候行人網絡與日後的鐵路站及主要活動地點連接起來，

惟須視乎進一步研究而定。詳細的要求會在將要擬備的發展大綱圖中訂明。

- 8.3.10 當局已就「住宅(甲類)7」支區內各用地的發展進行空氣流通專家評估(二零一七年)。評估結果顯示,在各用地(第35及108區昭信路以南的用地除外)採取一些設計方面的措施(包括在指定地方關設建築物間距及休憩用地),將可減輕發展項目可能在空氣流通方面對四周風環境造成的影響。當局須在詳細設計階段進行定量空氣流通評估。規劃大綱已訂明有關設計方面的措施和定量空氣流通評估的規定,以供落實執行。
- 8.3.11 當局已在二零一九年就「住宅(甲類)8」支區內用地的發展進行定量空氣流通評估。該評估提出多項緩解措施,包括後移平台樓層和把兩幢住宅大廈從昭信路後移;在平台下方和百勝角通風大樓對上的地方增添可透性元素;以及在兩幢住宅大廈之間預留15米闊的建築物間距。日後的發展商在詳細設計階段敲定未來的發展計劃時,應考慮空氣流通評估所建議的這些緩解措施,以減輕發展項目可能造成的影響。
- 8.3.12 根據聯合作業備考第四號《發展管制參數地積比率/總樓面面積》,「住宅(甲類)9」、「住宅(甲類)10」、「住宅(甲類)11」及「住宅(甲類)12」支區的地積比率管制會視作「新或經修訂法定圖則」的管制,而該份聯合作業備考所述的精簡審批安排亦適用。

8.4 住宅(乙類): 總面積 4.49 公頃

- 8.4.1 此地帶的規劃意向,主要是作中等密度的住宅發展;服務住宅區一帶地方的商業用途,如向城規會提出申請,或會獲得批准。
- 8.4.2 該區共有兩塊土地劃作此地帶,一塊位於第4區的康盛花園,另一塊位於第51區的清水灣半島(香港氧氣廠舊址)。

8.5 住宅(丙類): 總面積 0.66 公頃

- 8.5.1 此地帶的規劃意向,主要是作優質、低至中層的住宅發展;服務住宅區一帶地方的商業用途,如向城規會提出申請,或會獲得批准。
- 8.5.2 此地帶內有兩個支區,每個支區必須符合地積比率、建築物高度及/或上蓋面積的管制規定,以確保在支區內進行的發展或重建能配合附近環境的一般特色。

(a) 住宅(丙類)1：0.32 公頃

這個支區內的發展，最高地積比率為 0.6 倍、最大上蓋面積為 30%，以及最高建築物高度為一層開敞式停車間上加兩層，或不得超過現有建築物的地積比率、上蓋面積和高度，兩者中以數目較大者為準。一塊位於第 92 區的土地坐落在此支區內。

(b) 住宅(丙類)2：0.34 公頃

這個支區內的發展，最高地積比率為 1 倍和最高建築物高度為一層開敞式停車間上加四層，或不得超過現有建築物的地積比率和高度，兩者中以數目較大者為準。一塊位於第 36 區的土地坐落在此支區內。根據聯合作業備考第四號《發展管制參數地積比率／總樓面面積》，地積比率管制會視作「新或經修訂法定圖則」的管制，而該份聯合作業備考所述的精簡審批安排亦適用。

8.6 住宅(戊類)：總面積 4.00 公頃

- 8.6.1 此地帶的規劃意向，主要是透過進行重建或改建計劃而逐步淘汰現有的工業用途，使改作住宅用途。這類計劃須向城規會提出申請。
- 8.6.2 第 85 區毗鄰石角路的兩塊土地均劃作此地帶。在此地帶內進行發展，最高地積比率為 5 倍，最高建築物高度為 130 米。峻澄、峻澄 II 及海茵莊園坐落在此地帶。
- 8.6.3 發展商必須提交足夠資料，證明新的住宅發展符合環境標準，並會在有需要時採取適當的緩解措施，以解決工業樓宇與住宅樓宇為鄰可能產生的問題，以及解決土地可能受到污染和鄰近香港鐵路一段露天路軌產生噪音的問題。在這兩塊土地的住宅發展亦興建了兩條行人天橋，分別橫跨環保大道和石角路，以便把這兩塊土地與第 86 區的「綜合發展區」連接起來。
- 8.6.4 在此地帶內的現有工業用途，仍會獲當局容忍，但日後如擬進行重建，則不得進行新的工業發展，以避免在重建過程中，工業樓宇與新住宅樓宇為鄰的問題仍繼續存在，甚至更趨惡化。在現有的工業樓宇內，不得進行涉及厭惡性行業的新發展。如欲把現有工業樓宇內的非工業用途轉作工業用途(非污染工業用途除外)，則必須先取得城規會的許可。此外，商業用途(獲准在現有工業樓宇特別設計的非工業部分進行者除外)必須向城規會申請許可。在工業樓宇重建為非工業樓宇後，在最低三層(包括一層或多層

地庫)，以及現有建築物特別設計的非住宅部分，有當然權利進行商業用途。

8.7 鄉村式發展：總面積 22.03 公頃

8.7.1 此地帶的規劃意向，是反映現有的認可鄉村和其他鄉村的範圍，以及提供合適土地以作鄉村擴展和重置受政府計劃影響的村屋。地帶內的土地，主要預算供原居村民興建小型屋宇之用。設立此地帶的目的，亦是要把鄉村式發展集中在地帶內，使發展模式較具條理，而在土地運用及基礎設施和服務的提供方面，較具經濟效益。在新界豁免管制屋宇的地面一層，有多項配合村民需要和鄉村發展的商業和社區用途列為經常准許的用途。其他商業、社區和康樂用途，如向城規會申請許可，或會獲得批准。

8.7.2 為保存鄉村風貌，此地帶內日後的發展或重建計劃，除非另有訂明，否則最高建築物高度不得超過三層（8.23 米），或超過現有建築物的高度，兩者中以數目較大者為準。

8.7.3 此地帶內的現有鄉村包括第 7 區的將軍澳村、第 123 區的茅湖仔村和第 109 區的半見村，還包括在第 22 區重建的魷魚灣村、在第 31 區重建的坑口村和第 35 區重建的佛頭洲和田下灣村。此外，當局在第 8 區內預留了一塊土地，供將軍澳村日後擴展之用。

8.8 政府、機構或社區：總面積 157.67 公頃

8.8.1 此地帶的規劃意向，主要是提供政府、機構或社區設施，以配合當地居民及／或該地區、區域，以至全港的需要；以及是供應土地予政府、提供社區所需社會服務的機構和其他機構，以供用於與其工作直接有關或互相配合的用途。

8.8.2 此地帶內有數個支區，各有不同的建築物高度限制，以確保在這些支區內進行的發展符合新市鎮的整體城市設計概念：

(a) 政府、機構或社區(1)：5.16 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 75 米。當局已在此支區內預留一塊位於第 67 區內的土地，用作發展文娛區。文娛區包括一座文娛館／會堂、入境事務處總部、政府聯用辦公大樓、聯用綜合大樓連街市及公眾停車場設施。在這塊土地會興建地標式的建築物，以便在此顯著位置設置具象徵

意義的「門廊」。這地點連同擬在第 72 區將藍公路西面興建的政府、機構或社區建築羣，將會構成新市鎮的西部門廊。沿唐賢街及寶順路／將藍公路所設的通風廊內的發展不得超過地面以上 30 米。

(b) 政府、機構或社區(2)：2.42 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 55 米。現於第 74 區彩明苑南面的香港知專設計學院及職業訓練局香港專業教育學院(李惠利)校舍位於此支區內。

(c) 政府、機構或社區(3)：2.50 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 45 米。有兩塊土地屬於此支區，其中一塊緊接第 73 區港鐵調景嶺站西北面，包括兩所由明愛白英奇專業學校和明愛專上學院運作的專上學院；另一塊位於第 65 區內，已預留用作興建政府綜合大樓，可能會作康樂及其他用途。

(d) 政府、機構或社區(4)：8.08 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 40 米。有四塊土地位於此支區內，其中一塊位於第 72 區將藍公路西面，已預留用作興建政府、機構或社區建築羣(包括社會福利綜合大樓、警署、部門宿舍連消防局暨救護站及垃圾收集站)。政府、機構或社區建築羣內的建築形式應別具一格，風格須與第 67 區的文娛區互相協調，使該位置形成地標式的門廊。在第 78 區的「政府、機構或社區(8)」支區的東面，另有一塊位於第 106 區的土地，用作消防處部門宿舍。其餘兩塊土地位於市中心南部，包括現時在第 65 區的兩間學校、在第 67 區的法國國際學校和計劃興建的一間中學。在第 67 及 72 區劃為「政府、機構或社區(4)」地帶於沿唐賢街及寶順路／將藍公路所設的通風廊內的發展不得超過地面以上 30 米。

(e) 政府、機構或社區(5)：0.33 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 10 米。當局已在此支區內預留第 68 區的一塊土地興建電話機樓。此外，另有一塊在第 77 區東南部的土地位於此支區內，該處現設有氣體及滲濾污水處理

站，用途是從將軍澳第一期堆填區抽取氣體及滲濾污水，把這些物質的數量控制在可接受水平。

(f) 政府、機構或社區(6)：0.05 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為 5 米。第 77 區的一塊土地位於此支區內，已預留用作興建污水抽水站。此污水抽水站把從將軍澳第一期堆填區收集的污水運往設於環保大道底下的現有污水幹渠。

(g) 政府、機構或社區(7)：16.11 公頃

此支區包括一塊位於百勝角(第 78 區)的土地，用作消防及救護學院。在此支區的(a)區內進行發展，最高建築物高度限制為主水平基準上 100 米(一座消防救援訓練塔除外，該塔的高度可達主水平基準上 114 米)。在此支區的(b)區內進行發展，最高建築物高度限制為主水平基準上 120 米。

(h) 政府、機構或社區(8)：6.05 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為主水平基準上 106 米。此支區包括一塊位於百勝角(第 78 區)的土地，已計劃興建中醫醫院和政府中藥檢測中心。

(i) 政府、機構或社區(9)：6.87 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為主水平基準上 60 米(一座通訊塔除外，該塔的高度可達主水平基準上 76 米)。第 85 區一塊用地已預留作興建香港電台新廣播大樓，而兩間數據中心的用地亦位於此支區內。為了與鄰近用作廣播、創意及科技工業的地區產生集聚效應，在此支區內進行資訊科技及電訊相關的用途是准許的。

(j) 政府、機構或社區(10)：14.35 公頃

在此支區內進行發展，最高建築物高度限制為該圖所訂明的限制。此支區內有八塊用地。位於第 137C 區的用地預留作具標誌性的政府聯用綜合大樓，設有游泳池場館、體育館、公眾街市、社區會堂、健康中心和其他政府、機構或社區設施，將成為佛堂澳的主要活動中心。考慮到此用地的位置，此大樓可發展為一所形式及功能俱佳的地標式建築

物，為該區營造獨特景觀和建立地區特色。位於第 137A 區北面鄰近將軍澳創新園的兩塊用地分別預留作電力支站、分區警署、分區消防局暨救護站和體育館；而另一塊位於第 137A 區的用地則預留作一間小學及一間中學。位於第 137D 區的一塊用地預留作兩間小學和一間中學，而另一塊用地則預留作電力支站。此外，位於第 135 區在佛堂洲南面山麓及第 132B 區的兩塊用地分別預留作興建食水配水庫、海水配水庫及污水抽水站。根據第 137 區的城市設計綱領，第 137D 區的「政府、機構或社區(10)」支區內須提供一塊約 15 米闊的東北至西南方向的非建築用地，配合從海濱延伸出來的「休憩用地」地帶，以維持從海濱至清水灣郊野公園的連貫景觀走廊及通風廊網絡。詳細的要求會在將要擬備的發展大綱圖中訂明。

8.8.3 「政府、機構或社區」地帶支區的特定建築物高度限制(以米為單位計算，或以米為單位從主水平基準起計算)主要是用以反映已規劃的發展的建築物高度。有關限制已收納在該圖內，為該區提供視覺調劑和緩衝空間。

8.8.4 除以上所述外，該區現有或計劃關設的其他主要政府、機構或社區設施包括：

- (a) 分布於各區的現有或擬議的中小學；
- (b) 分布於各區的多元化社區設施，例如大會堂、圖書館、室內康樂中心、社區中心、護理安老院和宗教機構；
- (c) 第 27 和 32 區的醫院；
- (d) 第 22、44、56 和 67 區的診療所；
- (e) 第 21 和 72 區的警署；
- (f) 第 10、72 和 87 區的消防局及／或救護站；
- (g) 第 22、72、106 和 123 區的政府員工宿舍；
- (h) 第 122 區的中華基督教青年會青年營；
- (i) 第 11、24、39、56、72 和 115 區的電力支站；
- (j) 第 26 和 68 區的電話機樓；

- (k) 第 5 和 120 區的抽水站；
- (l) 分布於各區的配水庫；
- (m) 第 106 區用於電影前期和後期製作的電影製作室；
以及
- (n) 第 132B 區三塊指定作為政府土地儲備的用地。在這些「政府、機構或社區」用地內，任何發展須為低矮發展，並須與毗鄰公共設施及周邊自然環境相協調。

8.8.5 當該區繼續進行詳細規劃和發展時，根據相關決策局／部門的建議，公共屋邨和私人住宅發展項目內亦會提供無須獨立佔用土地的社區設施，例如社會福利設施及幼稚園，但須視乎可行性和詳細設計而定。詳細的要求會於發展大綱圖，以及將為每塊個別用地擬備的公共屋邨規劃大綱和私人住宅發展項目土地契約中訂明。

8.9 休憩用地：總面積 209.84 公頃

- 8.9.1 此地帶的規劃意向，主要是提供戶外公共空間作各種動態及／或靜態康樂用途，以配合當地居民和其他市民的需要。
- 8.9.2 第 72 內兩塊在將藍公路旁的土地擬用作闢設調景嶺公園，其南部已發展成橫越低於地面的將藍公路的園景綠化行人平台。由於附近有高密度發展，此休憩用地可作為視覺調劑區，並可經海濱長廊連接第 68 區的海濱公園。
- 8.9.3 在面向將軍澳灣的第 68 區中央部分現正發展為一個海濱公園，連接擬在北面第 66 區闢設的市鎮廣場。海濱公園主要用作靜態康樂用途，公園會採用優質園景綠化設計，以凸顯新市鎮的獨特形象。擬議的市鎮廣場主要作為市區文娛用地，提供地方供公眾進行聚會及其他活動。
- 8.9.4 建議在第 66 區寶邑路及香港鐵路將軍澳站南面的一塊半圓形土地闢設休憩／綠化廣場，為附近居民及遊客提供康樂場地，並作為緩衝區，分隔香港鐵路將軍澳站及在第 66 區進行的住宅發展。
- 8.9.5 第 66 區的中央大道擬設於寶邑路南面的休憩／綠化廣場和市鎮廣場之間，作為連接市中心北部和海旁地區的主要通道。擬議中央大道主要作為園景綠化走廊，設計成休憩用地，兩旁是設於毗鄰「住宅(甲類)」地帶的零售發展區，配置優質園景綠化設施。城規會可透過規劃許可審批

制度，考慮批准經營商店及服務行業和食肆（包括露天茶座）。

- 8.9.6 擬在第 65 區沿東面水道興建河畔公園，並在第 68 區沿將軍澳灣關設海濱長廊。這些土地會提供多種靜態康樂設施及相關發展機會。城規會可透過規劃許可審批制度，考慮批准經營露天茶座。
- 8.9.7 第 77 和 105 區的堆填區已停止運作和修復。第 101 區的堆填區在堆填及修復工程完成後，將發展作主要休憩用地。不過，任何擬於這些堆填區的 250 米諮詢區內進行的發展，均須包括符合環境保護署要求的堆填區沼氣危險評估。
- 8.9.8 第 137 區中央的東北至西南方向廊道會發展為由兩塊以道路分隔的用地組成的門廊廣場，連接擬建海濱長廊與環保大道擬建延長段。零售店舖會設於附近發展項目面向門廊廣場的選定地點。由於門廊廣場十分接近第 137C 區已規劃的政府聯用綜合大樓，並直接連接已規劃的鐵路站和公共交通交匯處，因此門廊廣場將成為第 137 區主要的綠化走廊、文娛空間和目的地。門廊廣場約 100 米闊，座向與盛行風的方向一致，亦會作為區內的主要景觀及通風廊。
- 8.9.9 沿第 137 區的海岸線會關設為約 1.5 公里長的海濱長廊。海濱長廊主要供靜態康樂設施之用，同時也透過於旁邊的發展項目提供臨街零售店舖、關設單車徑、觀景台、通向海濱的階梯和具吸引力的景觀特色，以建造具吸引力、有活力和暢通易達的海濱地區。
- 8.9.10 另外，第 137A 及 137D 區佛堂澳南北兩端會關設為兩塊主要休憩用地，以作區內的休閒及動態康樂場地。
- 8.9.11 當局已經在第 12、24、25、37、40、73 和 74 區提供休憩用地，和預留另一塊在第 51 區的土地作為供附近居民使用的康樂場地。

休憩用地(1)：16.79 公頃

- 8.9.12 在「休憩用地(1)」地帶支區內，「康體文娛場所」及「圖書館」屬經常准許的用途。第 45 區的市鎮公園提供多種動態和靜態康樂設施，亦設有一個運動場及一個室內單車場暨體育館。第 74 區的休憩用地設有體育中心連圖書館。此支區的劃分，讓第 45 區的室內單車場暨體育館及第 74 區的體育中心連圖書館在位置和設計方面可具彈

性。第 45 區的室內單車場暨體育館及第 74 區的體育中心連圖書館的建築物高度，均沒有超出地面以上 30 米。

休憩用地(2)：100.65 公頃

8.9.13 第 101 區的堆填區位於「休憩用地(2)」地帶支區內。「休憩用地(2)」地帶的區劃，主要是反映堆填區用地的長遠規劃意向，在堆填區停止運作和修復後，有關用地將作休憩用途，但在過渡期間准許作堆填區用途。

8.9.14 在進行詳細規劃時，當局會在住宅地帶內提供更多鄰舍休憩用地。不過，這些休憩用地並沒有在該圖上顯示。

8.10 康樂：總面積 66.28 公頃

8.10.1 此地帶的規劃意向，主要是進行康樂發展，為市民提供所需設施，從而促進動態及／或靜態康樂活動和旅遊／生態旅遊的發展。康樂發展的配套用途，如申請規劃許可，或會獲得批准。位於此地帶內的第 77 區將軍澳第一期堆填區，有部分地方已發展作康樂用途，包括環保大道寵物公園和賽馬會香港足球總會足球訓練中心。

8.10.2 由於堆填區的土地有發展限制，在此地帶內進行發展，最高地積比率為 0.1 倍，最高建築物高度為一層。另外，任何擬於堆填區的 250 米諮詢區內進行的發展，均須提交包括符合環境保護署要求的堆填區沼氣危險評估，做法與其他堆填區土地類似。

8.11 其他指定用途：總面積 177.92 公頃

8.11.1 此地帶標示已撥作或預留作下列指定用途的土地：

(a) 當局已預留第 77 區將軍澳第一期堆填區沿海旁位置發展水上活動中心。由於此地點位於顯眼位置，而且堆填區土地有發展限制，在此地帶進行發展，最高地積比率為 0.5 倍，最大上蓋面積為 50%，而最高建築物高度則為一層；

(b) 擬於第 68 區海旁設置兩個突堤碼頭，供康樂／遊樂船隻及街渡停泊，以應付市民的需要，並進一步加強將軍澳海灣及新市鎮的水上康樂活動及旅遊業發展潛力。此地帶內的構築物預計作低層低密度發展，通常是一層高，但須視乎設計而定。城規會可透過規劃許可審批制度，考慮批准設置與飲食(包括露天茶座)及康樂和旅遊業相關的商業設施。城規會會按個別發展計劃在規劃上優越之處，作出考慮。此外，鼓勵碼頭

採用特別及／或獨特的設計，提供具吸引力的地點、休息和康樂用地，以及／或匯聚點和瞭望處，供遊客享用；

- (c) 第 56 區的商業發展暨公共交通交匯處，此地點作為新市鎮的娛樂中心，容納多種娛樂、消閑和商業用途。此地點內某些住宅用途，已透過規劃許可審批制度獲城規會批准。有關發展項目名為天晉；
- (d) 第 17、38、73 和 137C 區的商業／住宅發展暨公共交通交匯處；
- (e) 第 87 區的將軍澳創新園，該區享有臨海和鄰近香港科技大學的地利之便；
- (f) 第 137E 區的淨水設施。此地帶內任何發展不得超過主水平基準上 30 米；
- (g) 第 137E 區東南部的海水化淡廠，為公眾人士提供所需食水；
- (h) 第 26 區的巴士廠。由於位於通風廊內，此地帶內任何發展不得超過地面以上 30 米；
- (i) 第 124 區的爆炸品貯存庫；
- (j) 第 10 和 16 區的加油站，並可能包括汽車修理工場，但必須先取得城規會的規劃許可；
- (k) 第 137D 區的潔淨能源站；
- (l) 第 137E 區在鐵簕洲附近的碼頭；
- (m) 第 68 區的登岸梯級；
- (n) 第 85 區的污水處理廠；
- (o) 第 130 區的墳場，可從東九龍高超道的車輛通道前往；
- (p) 第 68 區的地下沙泥清理設施；
- (q) 第 128 區的將軍澳－藍田隧道通風大樓；
- (r) 第 92 區主要是提供土地作電影製作室及有關用途，以促進電影製作和發行，以及其他相關功能。有關土地會重建為電影產業園，可包括電影拍攝及後期製

作、研究及設計電影相關產品和技術、培訓電影從業員、產品和版權交易，供電影業進行交流的設施以及相關工作室及宿舍。此地帶的發展最高建築物高度為七層。在計算最高樓層數目時，任何地庫樓層可免計算在內。為了讓發展項目得以靈活設計，城規會可透過規劃許可審批制度，考慮略為放寬建築物高度的限制。城規會會按個別情況，如地盤限制、樹木保護、具創意的建築設計，以及可加強用地的園境質素和美化區內環境的規劃優點而作出考慮。為加強用地的園境質素，日後的發展商須按地契規定呈交園境方案；以及

(s) 第 132B 區的電力設施、建築廢料處理設施、公眾填料轉運設施、廢物轉運站及混凝土配料廠。

8.11.2 一幅位於佛堂澳第 137C 區的海濱用地已劃為「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處(1)」地帶，擬作商業／住宅發展暨公共交通交匯處。在此地帶內進行發展，最高住用及非住用地積比率限制分別為 5 倍及 1 倍，最高建築物高度限制為該圖所訂明的主水平基準上 155 米。此地帶靠近日後的鐵路站，須闢設公共交通交匯處供佛堂澳日後的居民使用。在計算地積比率時，任何樓面空間如純粹建造為或擬用作政府規定的鐵路設施、公共交通設施、公共行人通道或政府、機構或社區設施，可免計算在內。

8.11.3 根據第 137 區的城市設計綱領，「其他指定用途」註明「商業／住宅發展暨公共交通交匯處(1)」地帶內須採用高低不一的建築物高度輪廓，從而使該區的天際線錯落有致。面向海濱和休憩空間的臨街地面將闢設零售店舖(包括商店和服務行業及食肆)。該用地將透過完善的全天候行人網絡，與日後的鐵路站、其他住宅用地和主要活動地點連接起來，惟須視乎進一步的研究而定。詳細的要求會在將要擬備的發展大綱圖中訂明。根據聯合作業備考第四號《發展管制參數地積比率／總樓面面積》，地積比率管制會視作「新或經修訂法定圖則」的管制，而該份聯合作業備考所述的精簡審批安排亦適用。

8.11.4 第 132B 區在照鏡環擬議填海用地的四個「其他指定用途」地帶，預留予在營運上需設置於臨海位置、為區域提供服務的低矮公共設施。第 132B 區北部的「其他指定用途」註明「電力設施」地帶會設有能源基建設施，以接收從內地輸入的零碳能源，有關地帶最高建築物高度限制為主水平基準上 70 米。第 132B 區的其他三個「其他指定用途」地帶，則預留作建築廢料處理設施及公眾填料轉運設施、廢物轉運站和混凝土配料廠，最高建築物高度限制

分別為主水平基準上 30 米及主水平基準上 35 米、主水平基準上 50 米及主水平基準上 35 米。這些最高建築物高度並不適用於供這些公共設施使用的起重機結構。當局鼓勵這些設施採用垂直綠化設計、在外牆採用具特別建築特色的設計、設置綠化天台，以及在個別用地內採用高低不一的建築物高度，以減少這塊海濱用地可能造成的視覺影響。

8.12 綠化地帶：總面積 746.83 公頃

此地帶的規劃意向，主要是利用天然地理環境作為市區和近郊的發展區的界限，以抑制市區範圍的擴展，並提供土地作靜態康樂場地。根據一般推定，此地帶不宜進行發展。在此地帶內進行的發展會受到嚴格管制，而城規會會參照有關的城規會規劃指引，按個別情況審批每項發展計劃。

8.13 至於那些適用略為放寬相關限制的地帶，城市規劃委員會如接獲根據條例第 16 條提出的申請，可按個別發展或重建計劃的情況，考慮略為放寬上文相關段落所述的地積比率／總樓面面積／建築物高度／上蓋面積限制，以及略為調整上文相關段落所述支區內各區的界線。城規會將按個別情況考慮每宗申請。

9. 交通

9.1 道路

9.1.1 該圖只顯示區內的主要道路網，包括主幹路、主要幹路和區域幹道。由於該圖是一小比例圖，圖上並沒有顯示主要道路路口和區內通路的詳細設計。

9.1.2 該區對外交通主要依賴將軍澳隧道和將軍澳－藍田隧道；其他輔助道路包括寶琳路、影業路和連接清水灣道的坑口道。將藍公路由將軍澳－藍田隧道和將軍澳跨灣大橋組成，於二零二二年十二月十一日通車。跨灣大橋設計成特色大橋，由將軍澳－藍田隧道直接通往第 86 區、第 87 區的將軍澳創新園和第 137 區的佛堂澳。

9.1.3 《香港主要運輸基建發展藍圖》建議興建另一條新的對外通道(即將軍澳－油塘隧道)以連接將軍澳的中央部分和油塘。

9.2 香港鐵路

除將軍澳隧道和將軍澳－藍田隧道外，港鐵將軍澳線為該區提供另一條對外通路。港鐵將軍澳支線第一期工程包括興建將軍澳區內四個車站，即調景嶺、將軍澳、坑口和寶琳。這條支線已於二

零零二年八月落成啟用。這段香港鐵路的路軌大部分設於地底，只有浩明苑至寶順路一段是設於地面，並以構築物圍上，以免附近住宅區的民居受到香港鐵路操作時發出的噪音滋擾，而構築物的頂部為具園景特色的平台。這條支線的第二期工程包括通往將軍澳南部的延線，以及第 86 區的车廠和康城站。車廠現已落成，而車站於二零零九年七月啟用。《香港主要運輸基建發展藍圖》建議興建將軍澳線南延線，由康城站向南延伸，經隧道通過將軍澳創新園對出海床，至第 137 區建議的鐵路站。

9.3 公共交通

除香港鐵路支線外，該區的主要公共交通工具包括專利巴士、的士、綠色專線小巴和渡輪。此外，區內的主要地點亦設有／將會設有公共交通交匯處。

9.4 行人道和單車徑網絡

當局將設計單車徑和行人道網絡，以便單車和行人在區內流動。在主要的行人通道和單車徑與行車道的交匯處，會建有分層的行人和單車過路處。市中心南部海旁的單車徑及配套設施已建成。第 137 區亦已規劃一個全面的單車徑網絡以連接主要發展項目，設有足夠的泊車和配套設施，並將連接新市鎮內現有於環保大道的單車徑。

10. 公用設施

10.1 食水及海水供應

10.1.1 該區已鋪設食水供應和輸送系統，以應付將軍澳區內發展的需要。

10.1.2 除第 1、2、3、106、113 和 125 區的現有食水配水庫外，當局建議擴建第 113 區的食水配水庫，以及在第 135 區增建一個食水配水庫，以配合該區的進一步發展。此外，第 120 區有一個食水抽水站。

10.1.3 除第 1 和 5 區的現有海水配水庫及第 5 和 86 區的海水抽水站外，當局已預留土地，在第 135 區增建海水配水庫和海水抽水站，以提供沖廁用水。

10.2 排水和污水收集

地面的雨水將經由兩條主要暗渠排入海中。此外，該區亦會鋪設一個陸上排水和防洪道系統，以應付豪雨和暗渠淤塞時所產生的問題。污水將經由第 108 和 78 區的污水管網絡和一條污水隧道引入第 85 區的污水處理廠處理，然後再排入「淨化海港計劃第

一期」的深層隧道輸送系統中。為應付人口增長，當局建議在第 137E 區發展淨水設施。第 137 區公用道路之下將鋪設全新污水網絡連相關無壓污水渠，以供收集和排放污水之用。第 132B 區收集到的污水，將由區內污水網絡、污水抽送站及相關壓力喉管輸送至第 72 區現有的污水網絡。這些設施將有足夠容量應付現已規劃的發展。

10.3 電力供應

10.3.1 電力公司將透過一個新的輸電網絡為該區提供電力，並已在第 11、24、39、56、72、86、87 和 115 區興建電力支站。此外，當局已在第 137A 及 137D 區預留兩塊用地供日後興建電力支站之用，以應付該區短期和長遠的電力需求。

10.3.2 第 115 區設有一個輸電量達 400 千伏特的電力支站。當局並已實施嚴格污染管制措施，以確保鄰近住宅區的民居不會受到不良影響。

10.4 煤氣供應

為該區各項發展供應煤氣的網絡，已從九龍經寶琳北路、將軍澳隧道和清水灣道延建至該區。

10.5 電話服務

該區的電話服務是透過第 26 和 87 區的電話機樓提供。當局已在第 68 區內預留土地，增建一座電話機樓，以配合未來的需求。

11. 文化遺產

11.1 該區內有多座具歷史和考古研究價值的建築物／構築物／遺址，其中包括第 135 區的西貢佛頭洲(佛頭洲現名為佛堂洲)稅關遺址(已根據《古物及古蹟條例》列為法定古蹟)、同樣位於第 135 區的佛頭洲具考古研究價值的地點、佛頭洲清代墓碑和佛頭洲頽垣、第 22 區魷魚灣窰、第 35 區位於坑口的天后古廟(屬三級歷史建築物)、第 125 區的茅湖山觀測台(屬一級歷史構築物)，以及第 132A 區的魔鬼山軍事設施(屬二級歷史構築物)。

11.2 二零零九年三月十九日，古物諮詢委員會(下稱「古諮會」)公布一份載有 1 444 幢歷史建築的名單，當中該區部分建築物／構築物已獲評級。古諮會也公布了該份 1 444 幢歷史建築名單以外的新項目。這些新項目有待古諮會作出評級。有關該份 1 444 幢歷史建築物名單和新項目的詳情，已上載至古諮會的官方網站 <http://www.aab.gov.hk>。

- 11.3 任何發展／重建計劃或用途地帶的改劃建議，如果有可能影響上述具考古研究價值的地點、已評級歷史建築物／構築物、法定古蹟、有待作出評級的新項目及其毗鄰環境，須先徵詢發展局轄下古物古蹟辦事處的意見。如無法避免干擾這些具考古研究價值的地點和其他具考古潛藏的地方，則須由合資格的考古學家進行詳細的考古影響評估。該考古學家須根據《古物及古蹟條例》(第53章)就進行考古影響評估申請牌照，並在申請牌照前，向古物古蹟辦事處提交有關考古影響評估的建議，並取得該處的同意。

12. 規劃的實施

- 12.1 雖然當局目前仍會容忍不符合有關地帶的法定規定的現有用途，但任何用途的實質改變及任何其他發展／重建都必須是圖則所經常准許的；或是如果必須先取得城規會的許可，則須符合城規會所批給許可的內容。城規會已就市區和新市鎮地區內的現有用途的釋義制定了一套指引。任何人士如欲要求享有「現有用途權利」，應參閱這份指引，並且必須提供足夠的證據，以證明確有資格享有這項權利。至於執行各個地帶規定的工作，主要由屋宇署、地政總署和其他簽發牌照的部門負責。
- 12.2 該圖提供一個概括土地用途大綱。規劃署根據這個大綱為該區擬備較詳細的非法定圖則，例如發展大綱圖，而政府部門在規劃公共工程和預留土地時，都以這些詳細圖則作為依據。這些詳細圖則可提供各項資料，包括個別用地的詳細土地用途、發展參數及界線、非建築用地、綠化覆蓋率、水務及渠務專用範圍、地盤平整水平、道路的走線及尺寸、行人設施的位置、公用事業設施及其他城市設計、環境、建築及工程要求。土地買賣及撥地應大致參照這些詳細圖則。至於處理修訂契約的申請和賣地時，會在可供使用和適當的時候以這些詳細圖則作為依據。地政總署負責批出土地。土木工程拓展署連同當事部門和工務部門如路政署和建築署則負責協調各項公共工程項目。這些公共工程項目能否實施，須視乎資源調配情況而定。同時，在實施圖則的過程中，當局亦會在適當時候徵詢西貢區議會的意見。
- 12.3 城規會將會按個別情況審批每宗規劃申請。一般來說，城規會在考慮規劃申請時，會顧及所有有關的規劃因素，其中可能包括該區的政府內部發展大綱圖／發展藍圖以及城規會頒布的指引。發展大綱圖和發展藍圖均存放在規劃署，以供公眾查閱。城規會所頒布的指引，可於城規會的網頁瀏覽，或向城規會秘書處和規劃署索閱。至於規劃許可的申請表格和《申請須知》，可從城規會的網頁下載，亦可向城規會秘書處，以及規劃署的專業事務部和有關的地區規劃處索取。申請書須夾附有關資料，供城規會考慮。

城市規劃委員會
二零二五年二月